



PLANET ECLIPSE : MG 100

MANUEL UTILISATEUR EN FRANCAIS

MG 100



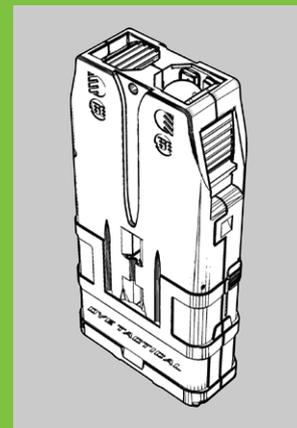
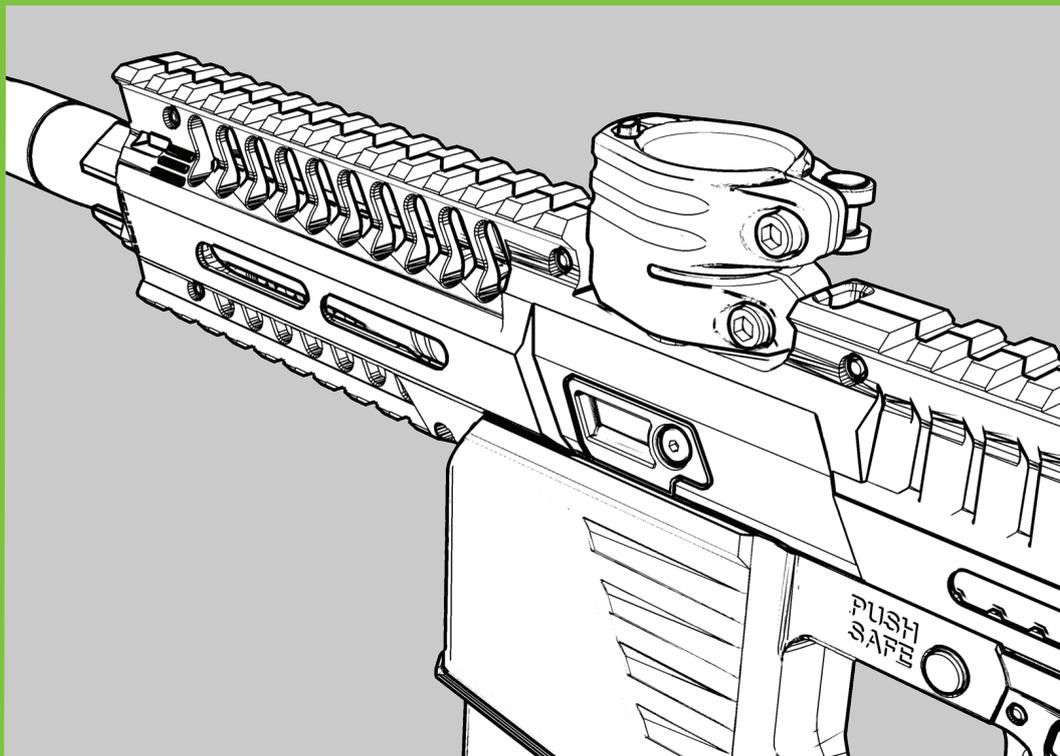
AIR



68 CAL



SHAPED ROUND
COMPATIBLE





LE MG 100 PLANET ECLIPSE N'EST PAS UN JOUET. LES RÈGLES DE SÉCURITÉ LIÉES À LA PRATIQUE DU PAINTBALL DOIVENT TOUJOURS ÊTRE RESPECTÉES.



Toute négligence ou utilisation impropre, dont le non-respect des instructions ou des avertissements contenus dans ce manuel par l'utilisateur pourrait entraîner la mort ou de graves blessures.



Ne pas retirer ou masquer les avertissements attachés au MG 100.



Toutes les protections pour les yeux/ le visage/ les oreilles et la tête doivent être spécifiques au Paintball, être prévues pour arrêter les billes de paintball et respecter les norme CE standard (Europe) et ASTM F1776 (USA). Elles doivent être portées par l'utilisateur et toute personne à proximité. Les sécurités nécessaires doivent être prises lors de l'assemblage, du nettoyage ou de la maintenance du lanceur.



Des protections d'oreilles doivent être portées.



Ne jamais tirer sur quelqu'un ne portant pas de protections appropriées.



Ne jamais regarder dans le canon ou dans le feeder du lanceur qu'il soit prêt ou non à tirer. Un tir accidentel dans les yeux peut causer des blessures permanentes ou la mort.



Garder le MG 100 avec la sécurité enclenchée jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.



Traiter chaque lanceur comme s'il était chargé et prêt à tirer.



Assurez-vous que le bouchon de canon soit en place quand le marqueur n'est pas en utilisation.



Retirez toutes les billes du MG 100 lorsque vous ne jouez pas.



Ne pas retirer de parties du lanceur lorsqu'il est sous pression.



Ne pas mettre le MG 100 en pression sans que tous les composants soient correctement installés, du gaz à haute pression risque de s'en échapper.



Ne jamais tirer avec le MG 100 si la culasse n'est pas en place.



Ne jamais mettre votre doigt ou tout autre objet dans le feeder de l'EMEK.



Ne laissez jamais de gaz sous pression vous toucher.



Retirer toujours votre bouteille et évacuer le gaz restant de votre EMEK avant de le démonter.



Retirer toujours votre bouteille et évacuer le gaz résiduel de votre lanceur pour le transporter ou le ranger.



Toujours suivre les indications données avec votre régulateur de bouteille pour le transporter et le ranger.



Entreposez toujours le MG 100 dans un endroit sécurisé.



Respecter toutes les lois locales et nationales, les règlements et les directives de votre pays.



-  Les mineurs doivent être supervisés lors de la manipulation ou de l'utilisation de l'EMEK.
-  Pratiquez le paintball sur des terrains dédiés appliquant strictement les codes et règles de sécurités.
-  Utilisez uniquement de l'air comprimé. Ne pas utiliser de CO2 ou tous autres gaz.
-  Toujours suivre les instructions, les avertissements et les indications donnés avec le régulateur que vous souhaitez utiliser avec votre MG 100.
-  Utilisez uniquement des billes de calibre adaptées à votre marqueur (calibre 68cal ou calibre 50).
-  Vérifier toujours la puissance de tir de votre marqueur avant de pratiquer le paintball sur un chronographe en bon état de marche.
-  Ne jamais tirer à plus de 300 fps (91.44 m/s), ou à une vélocité plus élevée que celle autorisée dans votre pays.
-  Toute modification ou réparation doit être effectuée par un professionnel.

AVERTISSEMENTS!

NOTE : Ce manuel doit accompagner le produit en cas de revente. Si vous n'êtes pas certain des opérations à effectuer vous devez contacter un expert.

**CE MODE D'EMPLOI EST EN FRANÇAIS**

Il contient des instructions et mesures de sécurité importantes. En cas de doute, ou s'il vous est impossible de comprendre le contenu du mode d'emploi, demandez conseil à un expert.

**THIS USERS MANUAL IS IN FRENCH.**

It contains important safety guidelines and Instructions. Should you be unsure at any stage, or unable to understand the contents of this manual you must seek expert advice.

**ESTE MANUAL DE USUARIOS (OPERARIOS) USARIOS ESTÁ EN FRANCÉS.**

Contiene importantes normas de seguridad e instrucciones. Si no está seguro de algún punto o no entiende los contenidos de este manual debe consultar con un experto.

**DIESE BEDIENUNGS - UND BENUTZERANLEITUNG IST IN FRANZÖSISCH.**

Sie enthält wichtige Sicherheitsrichtlinien und -bestimmungen. Sollten Sie sich in irgendeiner Weise unsicher sein, oder den Inhalte dies Heftes nicht verstehen, lassen Sie sich bitte von einen Experten beraten.

04 **CONTENUS**

MG 100

DÉMARRAGE (06 - 30)

06	Mise en route du MG 100 - mode chargeur MagFed
08	Mise en route du MG 100 - mode Loader classique
10	Le bouton de sécurité du MG 100
12	Changer le mode d'alimentation en bille Magfed/Loader
14	Insertion du chargeur
15	Retrait du chargeur
16	Chargement / Rechargement
17	Changer les ressorts de chargeur
18	Installer le système de loader PAL
19	Installer un loader classique
20	Installer le carénage avant
21	Installer des accessoires
22	Installer une crosse
24	Réglage de la vitesse
25	Ball Detents
26	Démonter le MG 100 - mode chargeur MagFed
28	Démonter le MG 100 - mode loader
30	Stockage et transport

MAINTENANCE (31 - 33)

31	Vidéo de maintenance en ligne
32	Tableau de recherche des pannes

INFORMATIONS TECHNIQUES (34 - 43)

34	Liste des pièces
36	Régulateur inline MG 100
37	3-voies
38	Bolt culasse (calibre 68l)
39	Push On Purge System
40	Block poignée "Frame assembly"
41	Feedneck and piston PAL
42	Grip deux pièces
43	Chargeurs

SUPPORT (44 - 49)

44	Nos Promesses
45	Carte de Garantie
47	Index
48	Notes



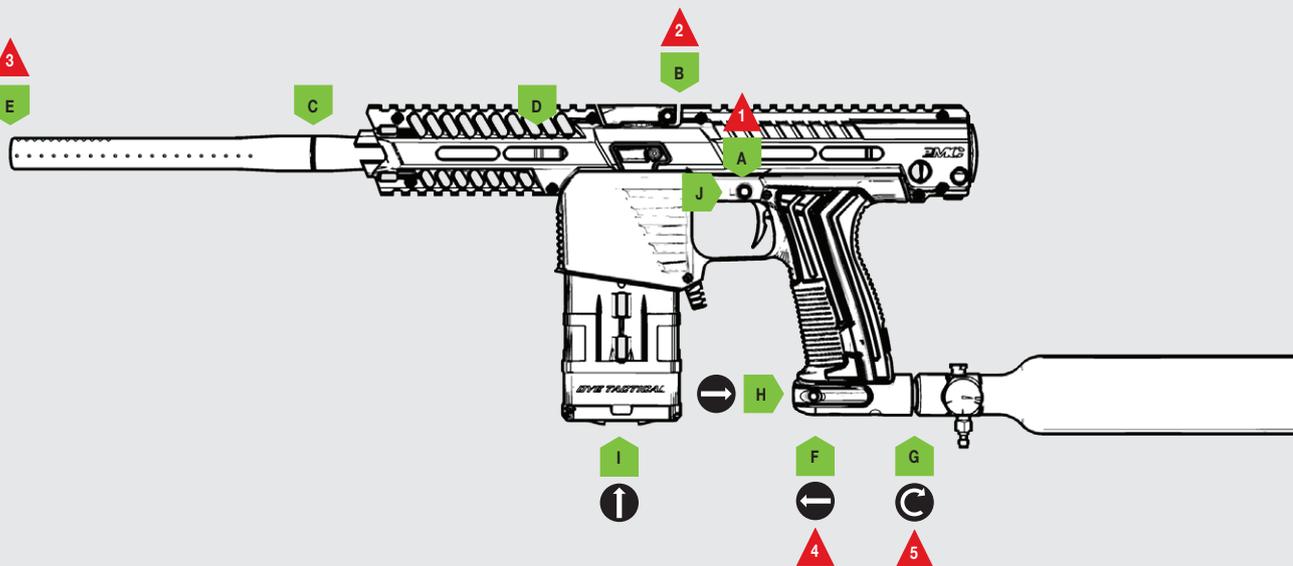
NOUS ASSURONS VOS ARRIERES!

L'ARMÉE DES TECHNICIENS
PROFESSIONNELS PLANET ECLIPSE EST
PRÉSENTE DANS LE MONDE ENTIER
SUR DE NOMBREUX ÉVÈNEMENTS
POUR S'ASSURER QUE VOUS ET VOTRE
MARQUEUR ECLIPSE SOYEZ AU TOP EN
TOUTES CIRCONSTANCES.



SUIVEZ NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX
POUR ÊTRE TENU INFORMÉ DE TOUTES LES
ÉVOLUTIONS ET INNOVATIONS.

FIG-1



DÉMARRAGE

MISE EN ROUTE DU MG 100

MODE CHARGEUR MAGFED

FIG-1

- A Activer la sécurité (appuyez côté SAFE) avant de commencer.**
- B Assurez-vous que le MG 100 soit en mode Magfed.**
Insérer le bouchon d'alimentation PAL feedtube (voir pages 12-13).
- C Connectez les deux parties du canon ensemble.**
Visser dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- D Vissez le canon sur le marqueur.**
Le canon se visse sur le marqueur dans le sens horaire.
- E Assurez-vous que le bouchon de canon soit en place.**
- F Assurez-vous que le marqueur soit dégazé.**
Appuyez sur le bouton POPS et maintenez-le enfoncé.
Puis tirez vers l'avant le commutateur POPS.
- G Fixez le système d'air.**
Vissez le système d'air dans le sens horaire dans l'ASA.
- H Placez le marqueur en Air.**
Poussez le bouton du commutateur du POPS dans le corps du POPS jusqu'à ce qu'il s'engage.
- I Insérer le chargeur dans son emplacement.**
Assurez-vous que le chargeur se mette bien en place.
- J Désactivez la sécurité pour tirer (appuyez côté FIRE).**
Le marqueur va désormais tirer lorsque l'on appuie sur la détente.

- 1 IMPORTANT !** Voir pages 10 et 11 pour activer et désactiver la sécurité.
- 2 IMPORTANT!** Le bouchon d'alimentation PAL feedtube doit être installé correctement pour que le MG 100 fonctionne en mode d'alimentation par chargeur.
- 3 IMPORTANT !** Prenez toutes les mesures de précaution contre les tirs accidentels.
- 4 IMPORTANT !** Assurez-vous que le marqueur soit dégazé à la mise en route.
- 5 NE JAMAIS** utiliser de CO2. Utilisez uniquement de l'air comprimé.

AVERTISSEMENTS !



Assurez-vous toujours que la sécurité soit enclenchée, que le bouchon de canon soit en place et qu'aucune bille ne soit dans le MG 100 ou le magazine avant d'installer un système d'air.

Les bouteilles d'air comprimé peuvent être très dangereuses si elles sont utilisées ou manipulées de façon incorrecte.

Utilisez toujours un système d'air en règle avec les lois en vigueur dans votre pays.

Ne jamais mettre d'huile ou de graisse sur le pin de remplissage de votre système air.

Assurez-vous que toutes les vis sont serrées et qu'aucune pièce n'est desserrée avant d'installer le système d'air.

Ne mettez pas le MG 100 en pression sans que la culasse soit correctement installée (un grand volume de gaz sous haute pression pourrait s'en échapper).

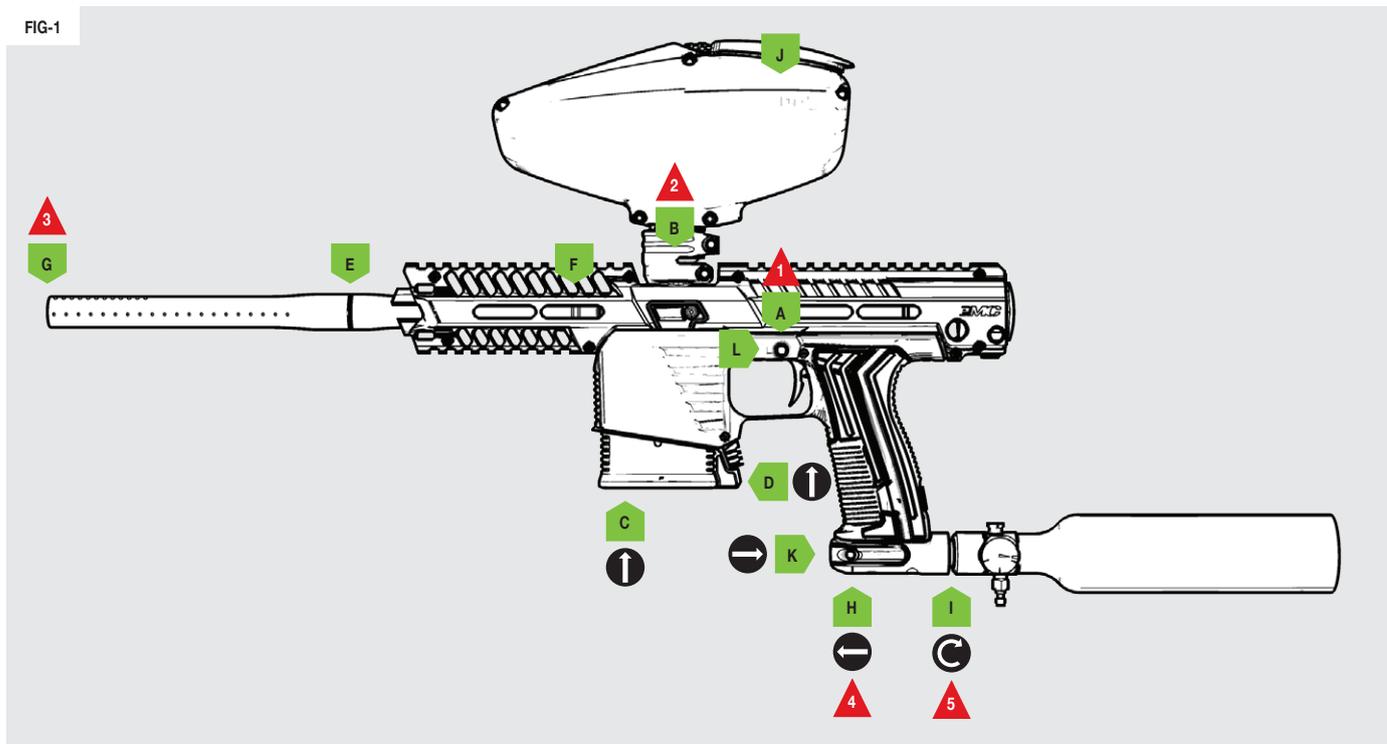
N'installez pas de système d'air et ne remplissez pas le MG 100 en billes sans être certain de savoir utiliser le marqueur de façon sûre et responsable.

DÉMARRAGE

MISE EN ROUTE DU MG 100

MODE LOADER PAL

FIG-1



DÉMARRAGE

MISE EN ROUTE DU MG 100

MODE LOADER PAL

FIG-1

- A Activer la sécurité (appuyez côté SAFE) avant de commencer.**
- B Assurez-vous que le MG 100 soit d'alimentation par loader.**
Attachez le PAL feedneck (voir pages 12-13).
- C Insérez le magazine factice dans son emplacement.**
Assurez-vous que le magazine soit bien enclenché.
- D Sécurisez le magazine factice.**
Poussez le loquet du magasin factice pour le verrouiller.
- E Connectez les deux parties du canon ensemble.**
Visser dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- F Vissez le canon sur le marqueur.**
Le canon se visse sur le marqueur dans le sens horaire.
- G Assurez-vous que le bouchon de canon soit en place.**
- H Assurez-vous que le marqueur soit dégazé.**
Appuyez sur le bouton POPS et maintenez-le enfoncé.
Puis tirez vers l'avant le commutateur POPS.
- I Fixez le système d'air.**
Vissez le système d'air dans le sens horaire dans l'ASA.
- J Fixez le loader.**
Fermez le levier du feed neck pour verrouiller le loader.
Vissez la vis du collier de serrage pour la serrer.
- K Placez le marqueur en Air.**
Poussez le bouton du commutateur du POPS dans le corps du POPS jusqu'à ce qu'il s'engage.
- L Désactivez la sécurité pour tirer (appuyez côté FIRE).**
Le marqueur va désormais tirer lorsque l'on appuie sur la détente.

- 1 IMPORTANT !** Voir pages 10 et 11 pour activer et désactiver la sécurité.
- 2 IMPORTANT !** Impossible d'utiliser un loader si le feedneck PAL n'est pas installé.
- 3 IMPORTANT!** Prenez toutes les mesures de précaution contre les tirs accidentels.
- 4 IMPORTANT !** Assurez-vous que le marqueur soit dégazé à la mise en route.
- 5 NE JAMAIS** utiliser de CO2. Utilisez uniquement de l'air comprimé.

AVERTISSEMENTS !



Assurez-vous toujours que la sécurité soit enclenchée, que le bouchon de canon soit en place et qu'aucune bille ne soit dans le MG100 ou le loader avant d'installer un système d'air.

Les bouteilles d'air comprimé peuvent être très dangereuses si elles sont utilisées ou manipulées de façon incorrecte.

Utilisez toujours un système d'air en règle avec les lois en vigueur dans votre pays.

Ne jamais mettre d'huile ou de graisse sur le pin de remplissage de votre système air.

Assurez-vous que toutes les vis sont serrées et qu'aucune pièce n'est desserrée avant d'installer le système d'air.

Ne mettez pas le MG100 en pression sans que la culasse soit correctement installée (un grand volume de gaz sous haute pression pourrait s'en échapper).

N'installez pas de système d'air et ne remplissez pas le MG100 en billes sans être certain de savoir utiliser le marqueur de façon sûre et responsable.

DÉMARRAGE

LA SÉCURITÉ DU MG100

MISE EN SÉCURITÉ «PUSH SAFE»

FIG-1

Le bouton de sécurité **A** communément appelé “sécurité” est situé sur la poignée du MG100. Il est utilisé pour passer du mode sécurisé (PUSH SAFE) dans lequel le marqueur ne peut pas tirer au mode de tir (PUSH FIRE) dans lequel le marqueur est activé.

Passez en mode sécurisé (PUSH SAFE):

Appuyez sur le bouton de sécurité **A** du côté gauche de la poignée pour sécuriser le MG100. La gâchette du MG100 sera verrouillée et le marqueur ne se déclenchera pas.

FIG-2

Lorsque le MG100 est en sécurité, le bouton de sécurité **B** dépassera du côté droit de la poignée. Si le bouton est enfoncé du côté droit de la poignée, le marqueur n'est PAS sécurisé.

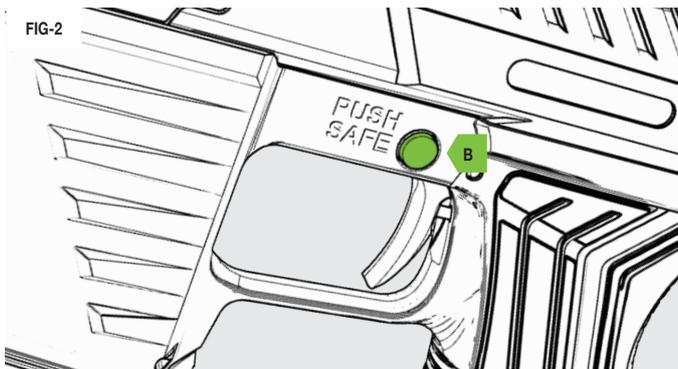
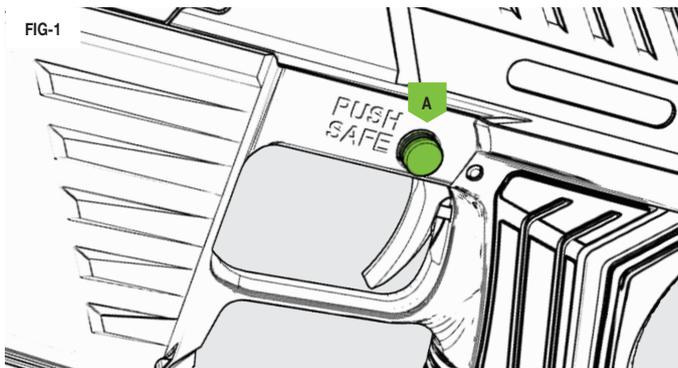
1 **IMPORTANT !** Si le bouton de sécurité ne fonctionne pas, contactez immédiatement votre revendeur Eclipse local et n'utilisez pas le marqueur.

AVERTISSEMENTS!



Lorsque la fonction PUSH SAFE est activée, le MG100 est toujours un marqueur actif tant que le système d'air n'a pas été dévissé.

Assurez-vous toujours que le bouchon de canon soit en place dès que le marqueur est mis en mode sécurisé.



QUICK START

LA SÉCURITÉ DU MG 100

TIRER «PUSH FIRE»

FIG-1

Le bouton de sécurité **A** communément appelé "sécurité" est situé sur la poignée du MG100. Il est utilisé pour passer du mode sécurisé (PUSH SAFE) dans lequel le marqueur ne peut pas tirer au mode de tir (PUSH FIRE) dans lequel le marqueur est activé.

Passer en mode TIR:

Appuyez sur le bouton de sécurité **A** du côté droit de la poignée la détente est désormais déverrouillée. Le MG100 est prêt à tirer

FIG-2

Lorsque le MG100 est en mode TIR, le bouton de sécurité **B** fera saillie du côté gauche de la poignée. Si le bouton est enfoncé du côté gauche, le marqueur n'est PAS configuré pour tirer.

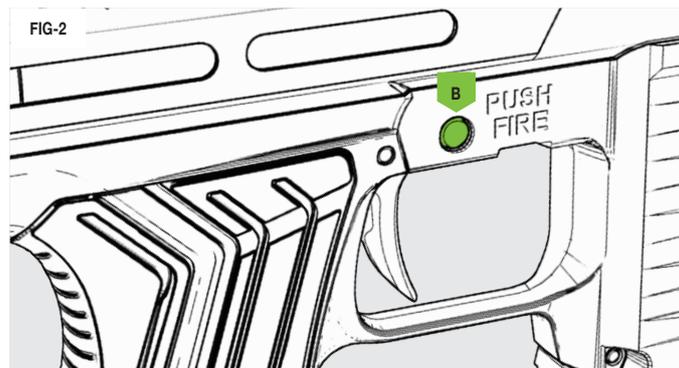
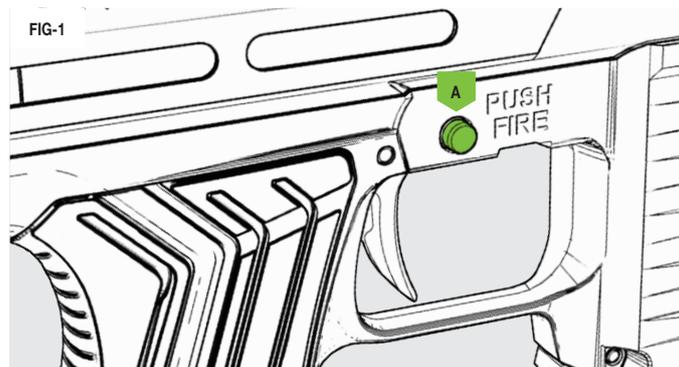
1 **IMPORTANT !** Si le bouton de sécurité ne fonctionne pas, contactez immédiatement votre revendeur Eclipse local et n'utilisez pas le marqueur.

AVERTISSEMENTS!



Quand la sécurité PUSH FIRE est enfoncée, la détente est déverrouillée, le marqueur tirera chaque fois que vous appuierez sur la détente si un système d'air est en place.

Assurez-vous toujours que le bouchon de canon soit en place et la sécurité soit en mode PUSH SAFE tant que vous n'êtes pas tout à fait prêt à utiliser le marqueur.



12

DÉMARRAGE CHANGER L'ALIMENTATION MAGFED / LOADER

Suivez ces étapes élémentaires pour passer d'une alimentation magasin à une alimentation chargeur.

FIG-1

Localisez la vis du bouchon d'alimentation PAL feedtube **A**.

FIG-2

Tournez la vis du bouchon d'alimentation PAL feedtube **A** dans le sens antihoraire pour la retirer à l'aide d'une clé hexagonale 5/32.

FIG-3

À l'aide de la clé hexagonale 5/32, écarter les bras du bouchon du tube d'alimentation et libérez-le du corps du marqueur.

FIG-4

Une fois libéré, retirez simplement le bouchon du tube d'alimentation du corps. **B**.

1 **IMPORTANT!** Le bouchon d'alimentation PAL feedtube est maintenu fermement en place, vous devrez donc utiliser ce qui nécessitera une force raisonnable.

AVERTISSEMENTS!



Le bouchon d'alimentation PAL feedtube est maintenu fermement en place, vous devrez donc utiliser ce qui nécessitera une force raisonnable pour le démonter.

TOUJOURS s'assurer que la MG 100 est dégazée et libre de billes avant de commencer ces procédures.

FIG-1

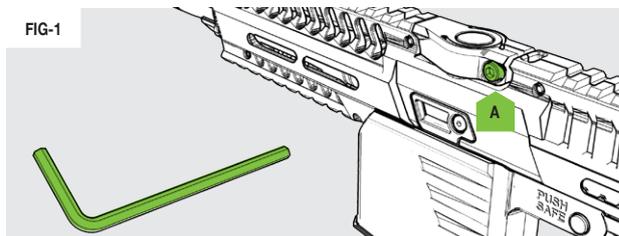


FIG-2

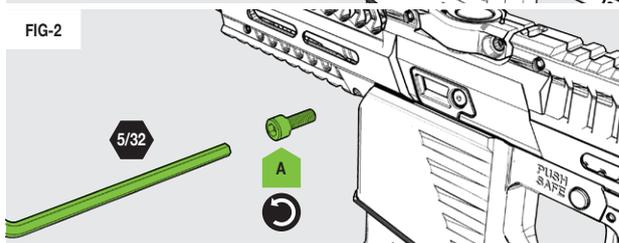


FIG-3

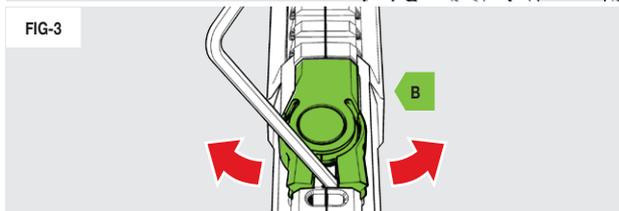
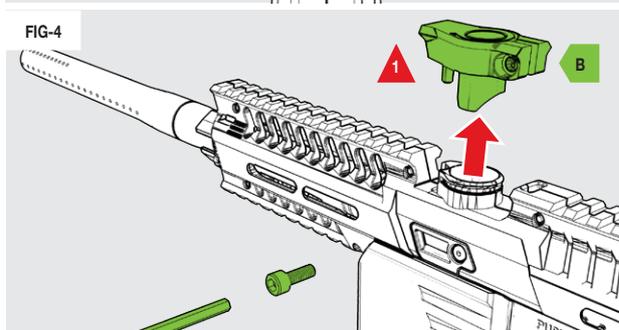


FIG-4



13

DÉMARRAGE CHANGER L'ALIMENTATION MAGFED / LOADER

FIG-5

Insérer the piston PAL **C** dans son réceptacle **D**.

FIG-6

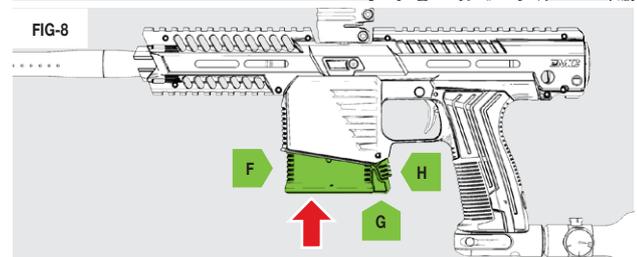
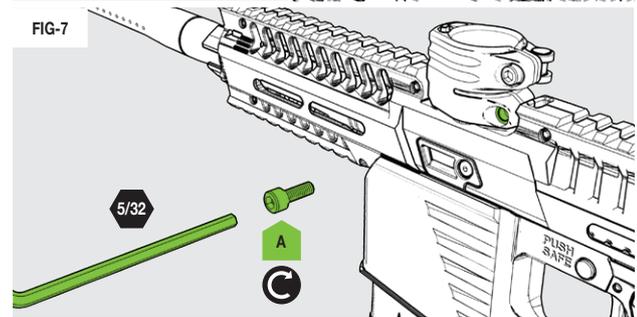
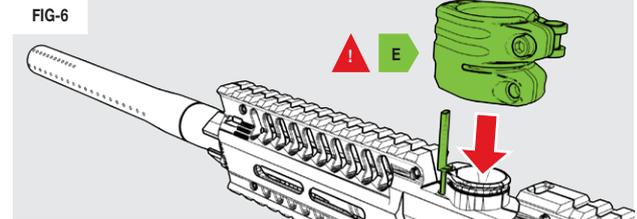
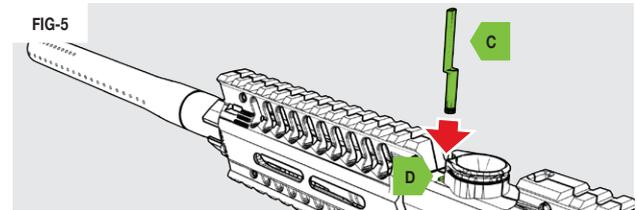
Faites glisser délicatement le feedneck PAL **E** sur le piston jusqu'à ce que celui-ci soit légèrement incliné vers l'avant en veillant à ne pas l'endommager. Ensuite, poussez le feedneck PAL vers l'arrière pour le placer à niveau jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

FIG-7

Tournez la vis du feedneck PAL **A** dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé hexagonale 5/32.

FIG-8

Insérez le chargeur factice **F** dans le puits jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement. Assurez-vous que le verrou de chargeur factice **G** est engagé, ce qui empêchera l'éjecteur **H** de libérer accidentellement le chargeur factice.



AVERTISSEMENTS!



Faites attention lors de l'installation feedneck PAL à ne pas appliquer trop de force autour du piston PAL.

TOUJOURS s'assurer que la MG 100 est dégazée et libre de billes avant de commencer ces procédures.

14 DÉMARRAGE INSÉRER LE CHARGEUR

FIG-1

Lors de l'insertion du chargeur **A** assurez-vous d'abord que le l'éjecteur de chargeur **B** se déplace librement vers l'avant et vers l'arrière entre les positions verrouillée et déverrouillée.

FIG-2

Enfoncez fermement le chargeur **A** dans le puits jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement. Le chargeur est maintenant engagé et prêt à être utilisé.

⚠ IMPORTANT ! Si le l'éjecteur de chargeur est endommagé, les chargeurs ne vont pas s'engager correctement. Dans cette situation, n'utilisez pas la MG 100 et contactez votre revendeur Eclipse local pour obtenir des conseils.

AVERTISSEMENTS!



Assurez-vous que la sécurité du MG 100 est réglée sur SAFE lors de l'installation d'un chargeur plein si vous ne vous trouvez pas dans un environnement de jeu.

FIG-1

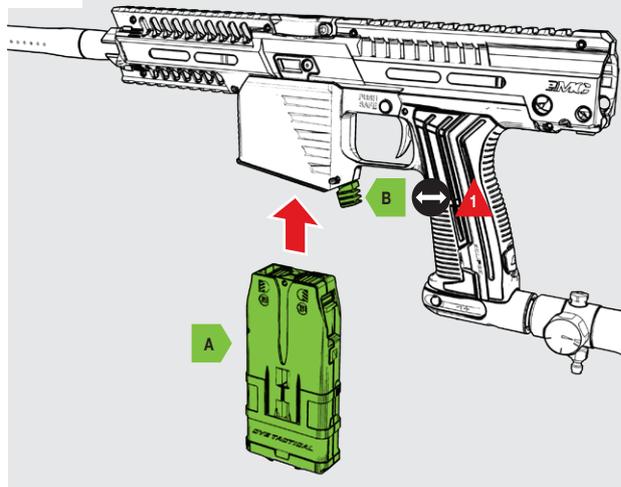
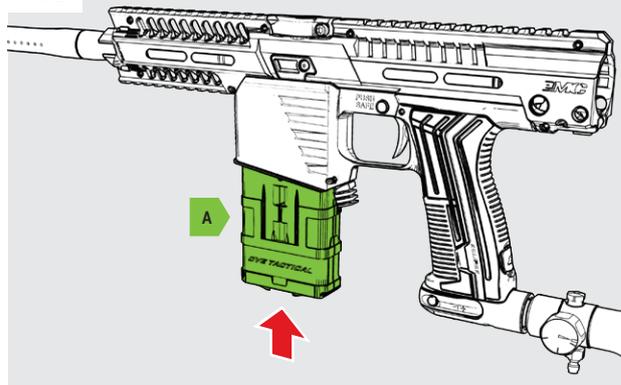


FIG-2



15

DÉMARRAGE ÉJECTER LE CHARGEUR

FIG-1

Lorsque vous retirez le chargeur **A** du puits, poussez et maintenez l'éjecteur de chargeur **B** vers l'intérieur en position déverrouillée.

FIG-2

Avec l'éjecteur maintenu en position déverrouillée **B** tirer le chargeur **A** vers le bas jusqu'à ce qu'il soit complètement dégagé du puits.

FIG-3

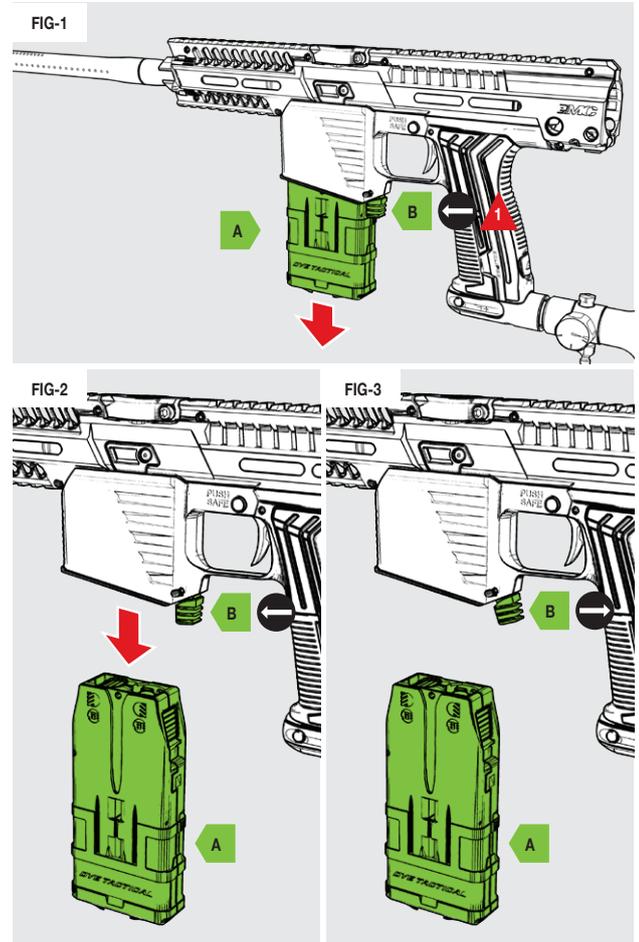
Une fois le chargeur **A** complètement retiré, relâchez l'éjecteur **B** afin qu'il soit en position verrouillée (face à l'extérieur).

1 **IMPORTANT !** Si le l'éjecteur de chargeur est endommagé, les chargeurs ne vont pas s'engager correctement. Dans cette situation, n'utilisez pas la MG 100 et contactez votre revendeur Eclipse local pour obtenir des conseils.

AVERTISSEMENTS !



Un Bille de paintball (ou bille à ailettes) sera laissé dans le marqueur si un chargeur est retiré avant qu'il ne soit vidé. Le marqueur est toujours capable de tirer cette bille de paintball. Assurez-vous que la sécurité du MG 100 est réglée sur SAFE lors de l'installation d'un chargeur plein si vous ne vous trouvez pas dans un environnement de jeu.



16 DÉMARRAGE

CHARGER / DÉCHARGER

Charger en billes de Paintballs

FIG-1

Couvrez les deux compartiments du chargeur avec votre main, puis abaissez un couvercle du logement **A** du chargeur.

FIG-2

Insérez les billes **B** une à une dans la chambre du chargeur.

FIG-3

Une fois que 5 ou 10 billes sont chargés (en fonction de la capacité), appuyez doucement vers le bas pour engager la retenue. Appuyez ensuite sur le bouton de déverrouillage du couvercle de la chambre **C** pour la fermer. **A**. Répétez pour la chambre suivante.

Charger en billes à ailettes

FIG-4

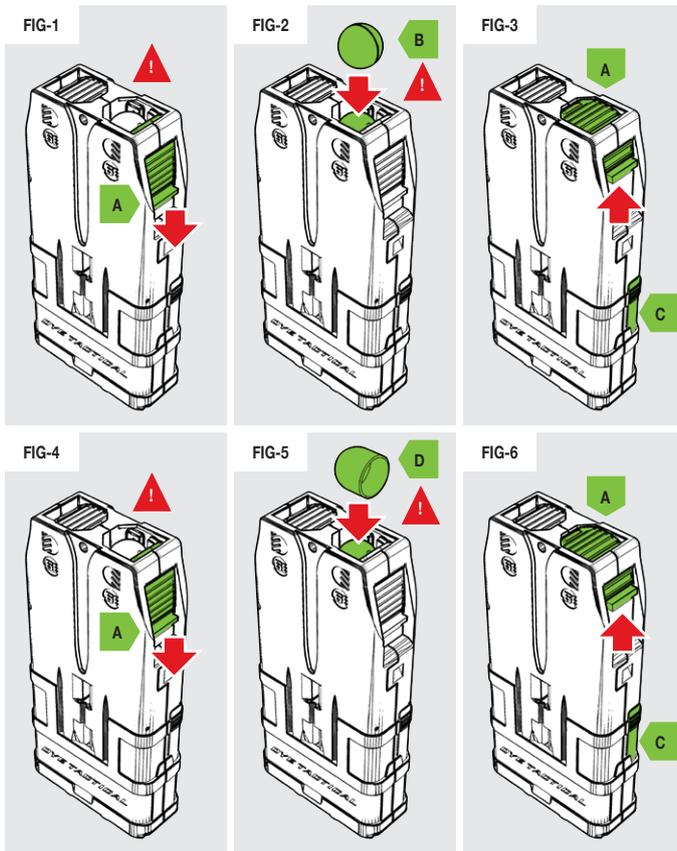
Répétez le processus comme expliqué à la Fig-1.

FIG-5

Insérez les billes à ailettes **D** une par une dans la chambre du chargeur, l'avant de la bille faisant face au centre du chargeur.

FIG-6

Répétez le processus comme expliqué à la Fig-3.



AVERTISSEMENTS!



Les chargeurs pleins éjecteront les billes de peinture dès que le couvercle de la chambre s'ouvrira. **NE PAS** ouvrir le couvercle de la chambre lorsque le chargeur est dirigé vers votre visage (ou celui de quiconque). Par sécurité, placez toujours votre main sur le dessus d'un magazine avant d'ouvrir les couvercles des chambres.

NE PAS appuyer sur le bouton de déverrouillage du couvercle de la chambre sans billes de peinture dans le chargeur. En de rares occasions, libérer un poussoir bloqué sans billes de peinture peut endommager sérieusement le chargeur. **NE JAMAIS** décharger un poussoir complètement verrouillé sur vous-même ou sur quelqu'un d'autre.

17

DÉMARRAGE CHANGER LES RESSORTS ET LES POUSSOIRS DES CHARGEURS

FIG-1

Faites glisser la plaque de retenue des ressorts **A** hors de la base du chargeur dans la direction indiquée sur la plaque. Les ressorts **B** vont sortir.

FIG-2

Les suiveurs **C** vont tomber au fond de la chambre du chargeur. Tirez le couvercle de la chambre vers le bas et le suiveur tombera.

FIG-3

Avec le chargeur à l'envers, ouvrez complètement chaque couvercle de chambre du chargeur pour permettre aux suiveurs de tomber dans le chargeur. Insérez les nouveaux suiveurs **D** en position avec la partie plate vers le haut du suiveur tournée vers l'extérieur (à l'écart du centre du magazine).

FIG-4

Insérez les ressorts améliorés **E** et comprimez-les lorsque vous faites glisser la plaque de retenue **A** des ressorts (dans le sens inverse du retrait).

Veillez à ne pas coincer les ressorts sous la plaque de retenue.

FIG-5

Lorsque le suiveur de magazine Eclipse et le kit de mise à niveau du ressort ont été installés, les suiveurs ressemblent à ceux illustrés ici. **D**.

FIG-1

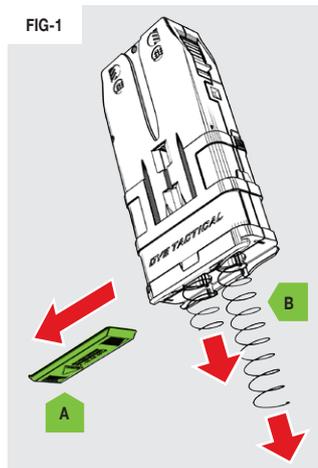


FIG-2

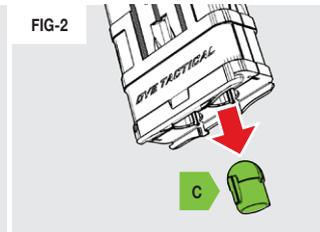


FIG-3

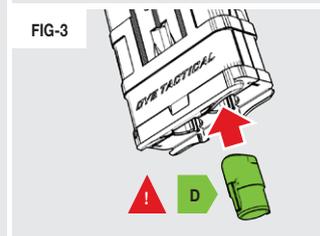


FIG-4

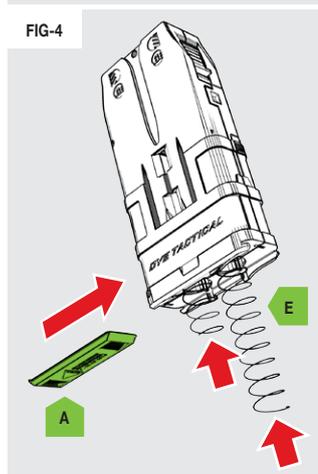
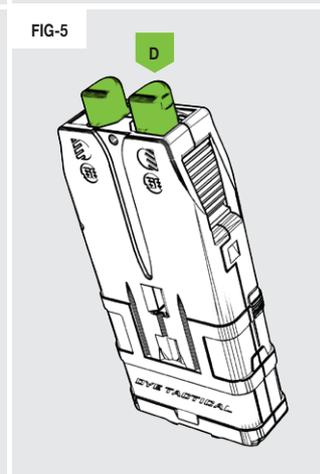


FIG-5



AVERTISSEMENTS!



Soyez prudent lorsque vous enlevez des ressorts quand ils sont sous tension.

Assurez-vous que les nouveaux suiveurs sont installés dans le bon sens, face vers l'extérieur.

DÉMARRAGE

ATTACHER LE RESERVOIR DE BILLE "LOADER" PAL

FIG-1

Poussez le loader PAL **A** dans l'assemblage du feedneck PAL **B** comme pour tout autre chargeur. Assurez-vous que l'actionneur de la plaque d'agitation PAL **C** est aligné sur le piston PAL situé à l'avant de l'assemblage du feedneck PAL pour fonctionner correctement.

FIG-2

L'assemblage du feedneck PAL **B** comporte un évidement à l'arrière pour faciliter l'alignement du chargeur PAL. Lors du montage du chargeur PAL, assurez-vous que le détrompeur **D** à l'arrière du chargeur PAL se trouve au centre de la cavité. Si le chargeur PAL ne s'ajuste pas correctement, utilisez le levier de serrage "clamping feedneck lever" **E** et / ou les vis de serrage pour compenser.

AVERTISSEMENTS!



Si l'actionneur de la plaque de l'agitateur n'est pas aligné avec le piston PAL, le système PAL peut ne pas fonctionner correctement.

Assurez-vous toujours que le marqueur est réglé sur SAFE lorsque vous installez un chargeur.

FIG-1

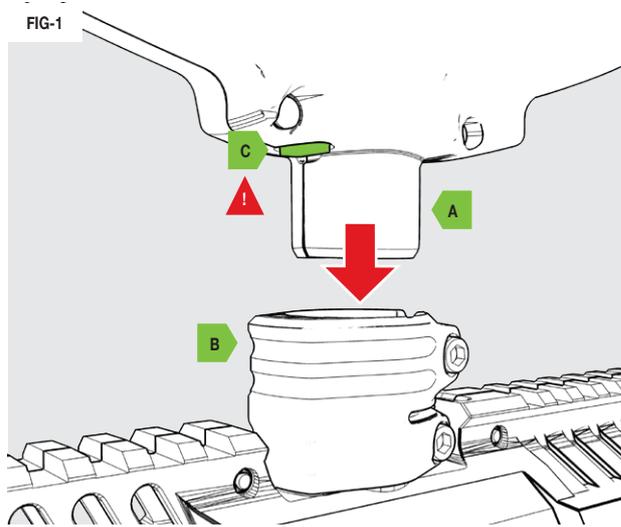
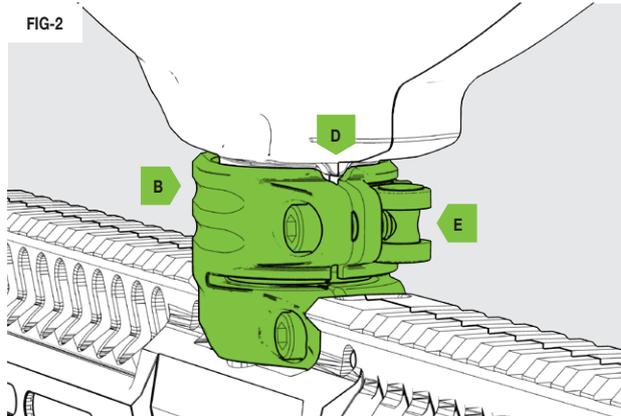


FIG-2



19 DÉMARRAGE

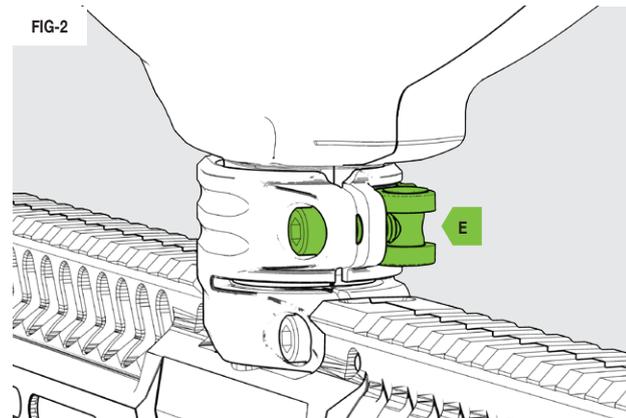
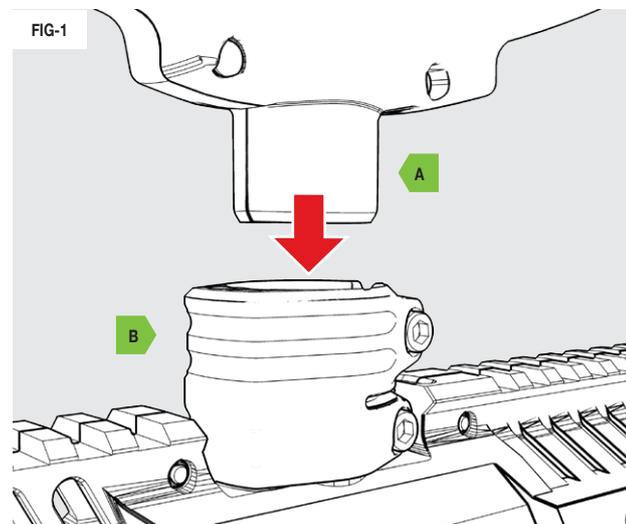
ATTACHER LE RESERVOIR DE BILLE CLASSIQUE

FIG-1

Poussez le loader **A** dans l'assemblage du feedneck PAL **B**.

FIG-2

Si le chargeur ne s'ajuste correctement, utilisez le levier de serrage "clamping feedneck lever" **E** et / ou les vis de serrage pour compenser.



AVERTISSEMENTS!



Bien que le piston PAL continue à s'activer lorsqu'il est déclenché, AUCUN gaz n'est gaspillé et l'efficacité du MG 100 n'est en aucune façon affectée.

Le système PAL n'améliorera PAS les performances des chargeurs à alimentation par gravité non-PAL, ni les performances des chargeurs à alimentation forcée.

DÉMARRAGE

ATTACHER LE CARENAGE AVANT

FIG-1

Pour fixer le carénage avant et compléter la configuration complète du kit de rails MG 100, il suffit de pousser la section du carénage avant **A** au-dessus du canon **B** dans la section de carénage du corps. **C**. Vérifiez l'angle des sections de connexion pour qu'elles s'enclenchent correctement ensemble. Poussez ensemble afin que les deux sections soient bien ajustées.

FIG-2

Une fois que le carénage avant est connecté à la section du corps, insérez les clips de retenue **D** dans les fentes de retenue **E** des deux côtés du carénage. Ces clips permettent de sécuriser les deux parties du carénage.

FIG-3

Une fois que les clips de rétention **D** sont en place, les sections du carénage sont sécurisées.

1 **IMPORTANT !** Le carénage avant peut ne pas être compatible avec des canons de marques différentes.

FIG-1

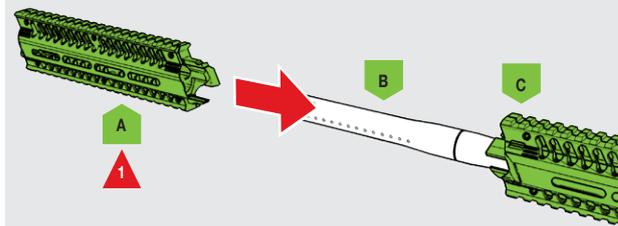


FIG-2

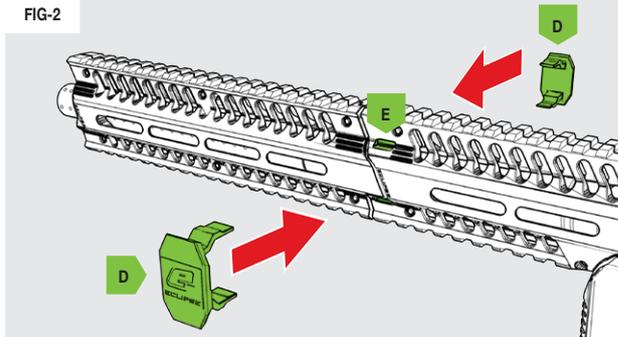
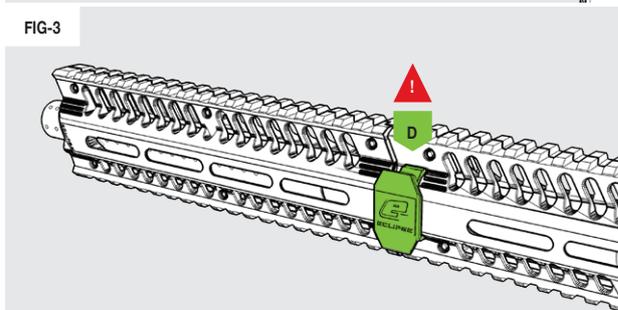


FIG-3



AVERTISSEMENTS!



Lors du retrait des clips de fixation de l'enveloppe, **NE PAS** tordre ou tirer dans un angle car cela pourrait endommager ou même casser les tiges des clips si une force excessive était appliquée.

Les sections de carénage ne seront pas connectées si la section de carénage avant est dans le mauvais sens.

FIG-1

Pour attacher des accessoires aux sections du carénage, vous devez d'abord retirer et séparer les deux moitiés de l'enveloppe. **A**. Utilisez la clé hexagonale 5/32 pour retirer les 6 vis **B** en tournant dans le sens anti-horaire. Puis séparez les deux moitiés du carénage.

FIG-2

Fixez une section de rail picatinny **C** (vendue séparément) en insérant les écrous à oreilles **E** à l'intérieur de la section de carénage dans la position souhaitée. Matez la section de rail picatinny avec les écrous à oreilles et insérez les vis de rail **D** doucement jusqu'à ce qu'elles se lient avec le filetage des écrous à oreilles. Serrez au besoin pour qu'ils soient bien fixés et qu'ils puissent supporter le poids de l'accessoire.

Une fois terminé, ré-attachez les sections de carénage à l'inverse de la Fig-1. Vous êtes maintenant prêt à attacher vos accessoires (vendus séparément).

AVERTISSEMENTS!



Assurez-vous toujours que le MG 100 est dégazée et exempte de projectiles lors de l'accessoirisation.

Assurez-vous que les vis de l'enveloppe sont complètement desserrées avant de séparer les sections car cela pourrait endommager les vis et / ou les sections de l'enveloppe.

Ne serrez pas trop les vis car cela pourrait endommager les vis, les sections de carénage ou les sections de rail.

La taille des vis varie en fonction du fabricant du kit de rails picatinny.

FIG-1

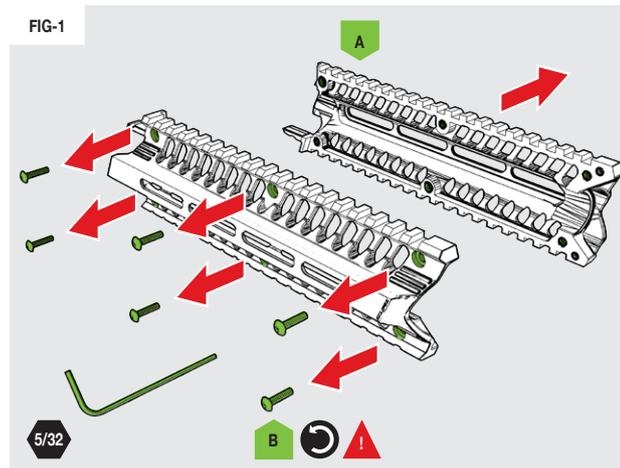
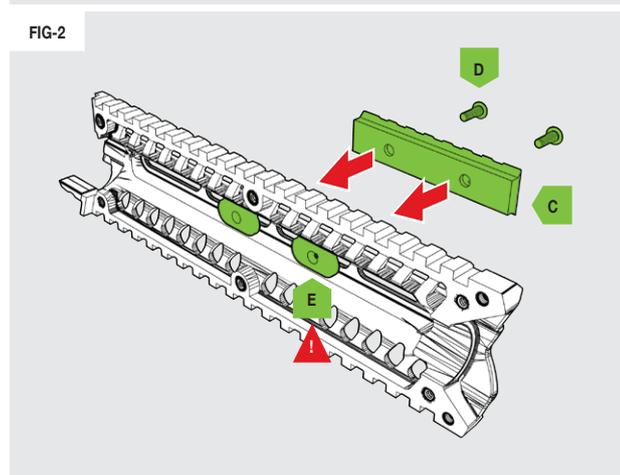


FIG-2



DÉMARRAGE

ATTACHER UNE CROSSE

La MG 100 accepte uniquement les crosses avec attaches type "Tippmann98™" à l'aide des adaptateurs fournis.

FIG-1

La crosse **B** peut être montée sur le MG 100 à l'aide du déporteur de support **A** et est fixé à l'aide des deux vis fournies **C**.

FIG-2

Attachez la moitié de déporteur **A** à la crosse et maintenez-le en place.

FIG-3

Visser les deux moitiés du déporteur de crosse ensemble **A**.

FIG-4

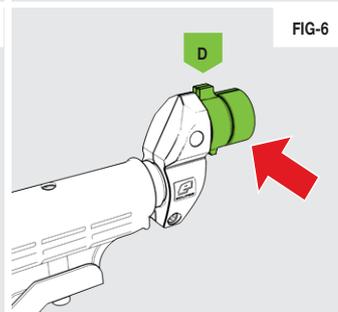
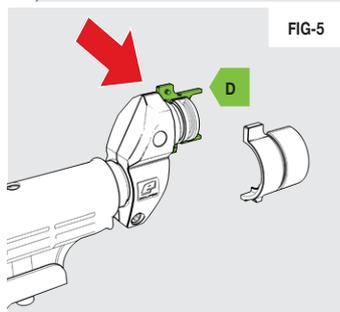
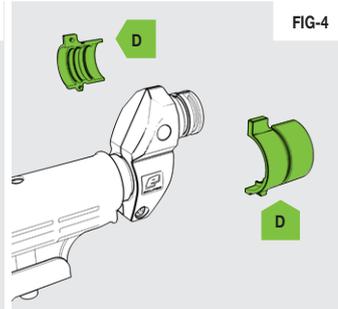
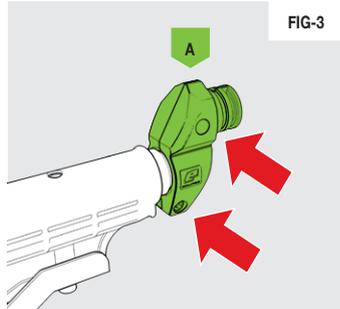
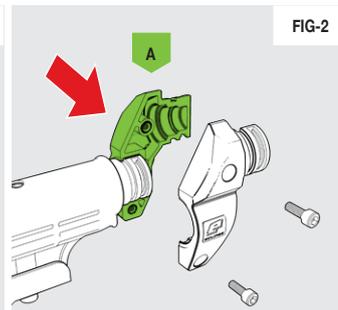
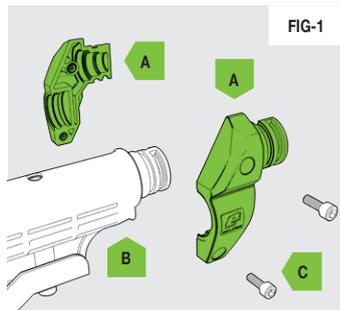
L'insert de crosse **D** est utilisé pour connecter le déporteur de crosse à l'arrière du MG 100.

FIG-5

Attachez la moitié de l'insert **D** au déporteur de crosse.

FIG-6

Connecter les deux moitiés de l'insert ensemble **D**.



AVERTISSEMENTS!



Le déporteur de support de crosse ne se connectera pas correctement au MG 100 sans l'ajout de l'insert.

La crosse peut être utilisée sans le déporteur en adaptant directement l'insert sur la crosse.

QUICK START

ATTACHER UNE CROSSE

FIG-7

Le bouchon d'obturation **E** doit être retiré du MG 100.

FIG-8

Faites pivoter le loquet du bouchon d'obturation **F** vers l'arrière du marqueur pour libérer le bouchon d'obturation.

FIG-9

Le bouchon d'obturation **E** glissera facilement du corps du MG 100.

FIG-10

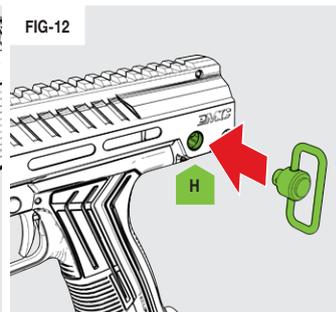
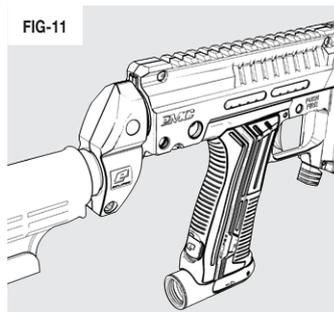
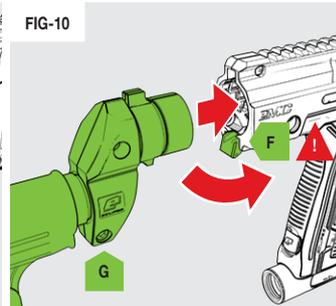
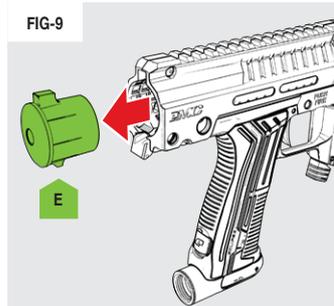
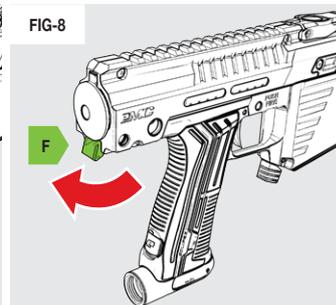
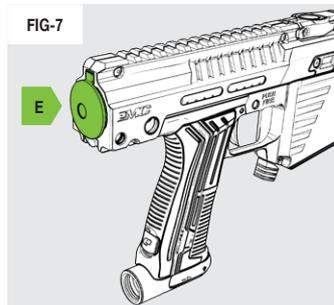
Insérez l'ensemble crosse **G** à l'arrière de la MG 100 en vous aidant des languettes supérieure et inférieure. Une fois inséré, faites pivoter le loquet du bouchon d'obturation **F** vers le marqueur pour fixer l'ensemble de base en place.

FIG-11

L'ensemble crosse une fois installé doit être stable. S'il semble lâche, retirez-le et essayez de le remettre en place correctement.

FIG-12

Des supports de sangle (6 mm) peuvent être installés dans les anneaux de montage **H** en surbrillance.



AVERTISSEMENTS!



Assurez-vous toujours que le loquet du bouchon d'obturation est en position avant pour garantir l'installation sécurisée de l'ensemble de crosse.

24 DÉMARRAGE

RÉGLAGE DE LA VÉLOCITÉ

FIG-1

Insérer une clé hexagonale 1/8 **A** dans la vis d'ajustement **B** pour modifier la vitesse des billes à la sortie de canon du MG100.

Ajuster la vitesse:

- 1 Tourner la clé hexagonale dans le sens horaire pour réduire la vitesse.
- 2 Tourner la clé hexagonale dans le sens antihoraire pour augmenter la vitesse.
- 3 Faire tirer 2 fois le marqueur après chaque réglage pour une mesure plus précise de la vitesse de vos billes.

1 NE JAMAIS vissez la vis de réglage trop profondément. Ceci empêcherait votre MG100 de tirer.

2 NE JAMAIS dépasser 300FPS (91.44 m/s) en utilisant des billes de calibre .68

3 NE JAMAIS NE JAMAIS dépasser 300FPS (91.44 m/s) en utilisant des billes à ailettes.

AVERTISSEMENTS!

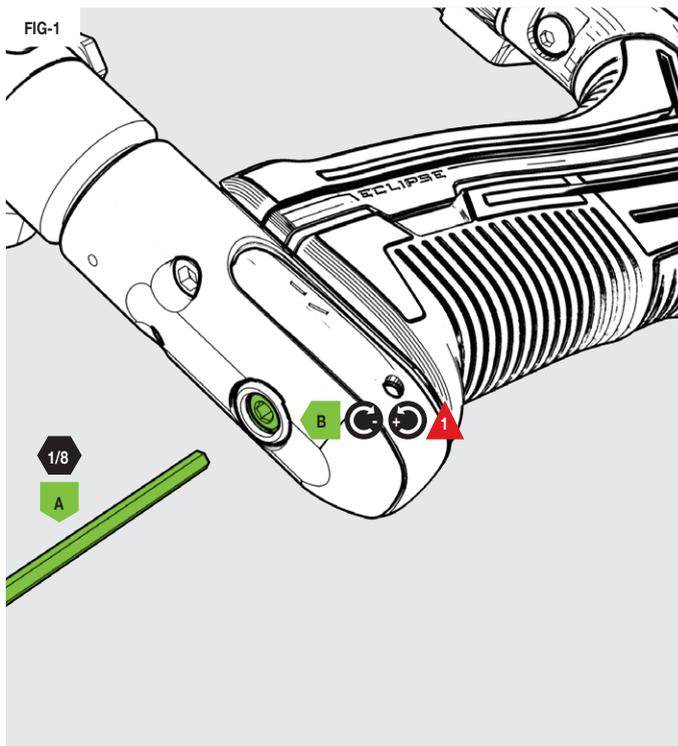


TOUJOURS respecter les limites de vitesse du lieu et / ou les lois locales.

TOUJOURS porter un équipement de protection adéquat lorsque vous utilisez votre marqueur.

NE JAMAIS pointer votre marqueur dans la direction de personnes se trouvant en dehors des terrains.

TOUJOURS être conscient de la direction dans laquelle vous pointez le canon quand vous ajustez la vitesse.



DÉMARRAGE

BALL DETENTS (RÉTENTEURS DE BILLE)

Les "Ball Detents" (voir Figure-2) sont des rétenteurs de billes caoutchouc qui maintiennent la bille de paintball en place avant le tir. Ils empêchent les billes de rouler dans le canon et assurent la régularité du tir.

Ils peuvent être retirés pour nettoyage ou remplacement.

FIG-1

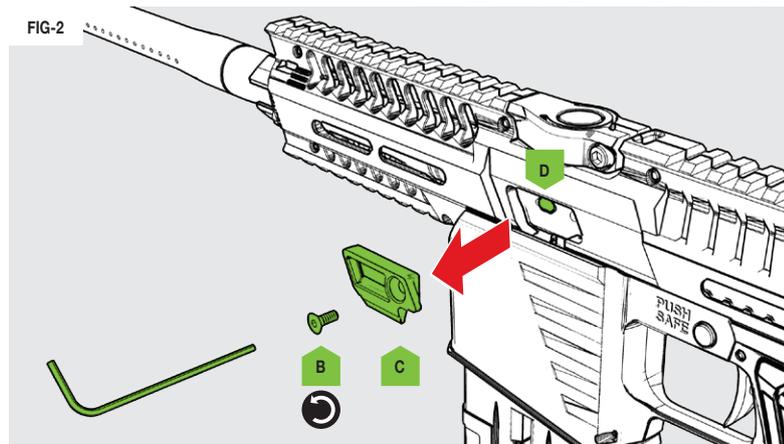
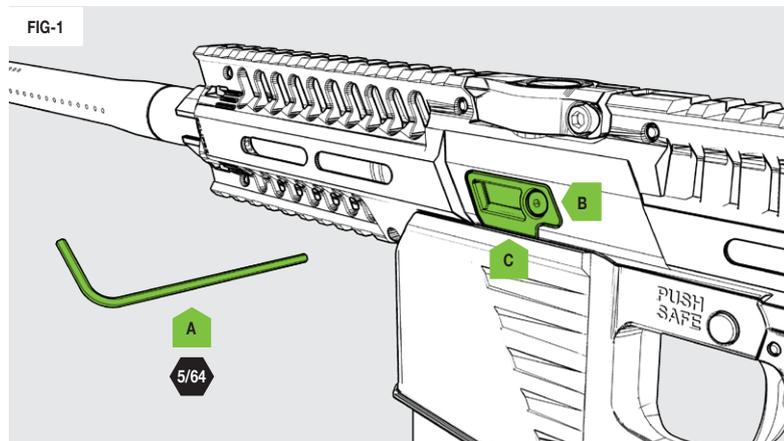
Utilisez une clé hexagonale 5/64" (2mm) **A** pour retirer la vis du cache ball detents **B** en dévissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ceci va libérer le cache ball detents **C** (voir Figure-2).

FIG-2

Pour retirer les ball detents **D** utilisez simplement une petite clé hexagonale ou le bout de vos doigts, pour extraire délicatement le rétenteur de bille "Ball Detents" caoutchouc de son logement.

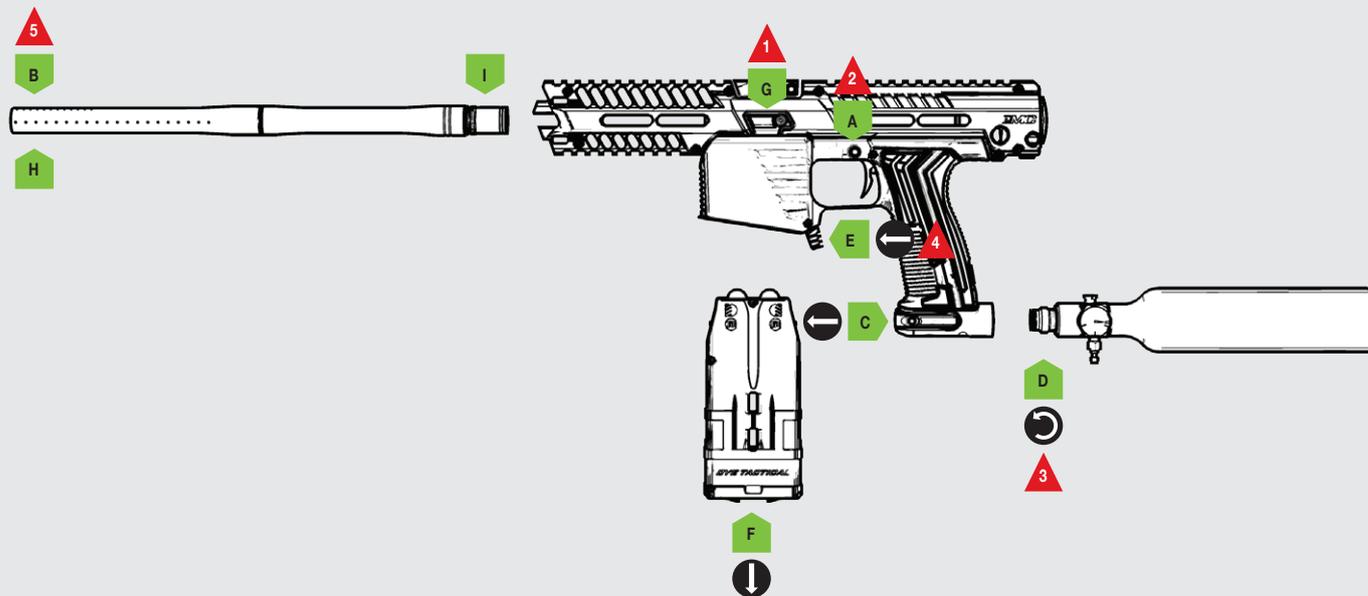
- B** Vis du cache ball detents
6-32UNC x 5/16 vis à tête fraisée
- C** Cache ball detents "Breech cover"
- D** Ball Detents (rétenteurs de billes)

Les éléments représentés dans ce schéma sont valables pour les 2 côtés du marqueur.



**DÉMONTAGE DU MG 100
MODE ALIMENTATION CHARGEUR**

FIG-1



DÉMARRAGE

DÉMONTAGE DU MG 100

MODE ALIMENTATION PAR CHARGEUR

FIG-1

A Activer la sécurité sur PUSH SAFE avant de commencer.

B Assurez-vous que le bouchon de canon soit en place.

C Dégagez le marqueur.

Appuyez sur le bouton POPS et maintenez-le enfoncé.
Puis tirez vers l'avant le commutateur POPS.

D Dévissez le système d'air.

Dévissez le système d'air du POPS dans le sens antihoraire.

E Presser et maintenir l'éjecteur de chargeur.

Pour pouvoir sortir le chargeur du puis.

F Ejecter le chargeur

Sortir le chargeur de son puis.

G Assurez-vous que la chambre de tir est libre de billes.

H Retirez le bouchon de canon.

I Retirez le canon du corps du marqueur.

Le canon se dévisse du marqueur dans le sens antihoraire
(sens classique).

1 IMPORTANT ! Toujours retirer les billes et notamment devant la culasse avant de manipuler le MG 100.

2 IMPORTANT ! Voir page 10 et 11 pour la sécurité.

3 IMPORTANT ! Ne retirez le système d'air que si le marqueur est hors gaz.

4 IMPORTANT ! Le chargeur ne se libérera pas si le loquet n'est pas enfoncé.

5 IMPORTANT ! Gardez le dispositif de blocage du canon attaché jusqu'à la sécurité complète.

ATTENTION !



Assurez-vous que la sécurité soit sur PUSH SAFE, que le bouchon de canon soit en place et qu'aucune bille ne soit dans le MG100 avant le démontage

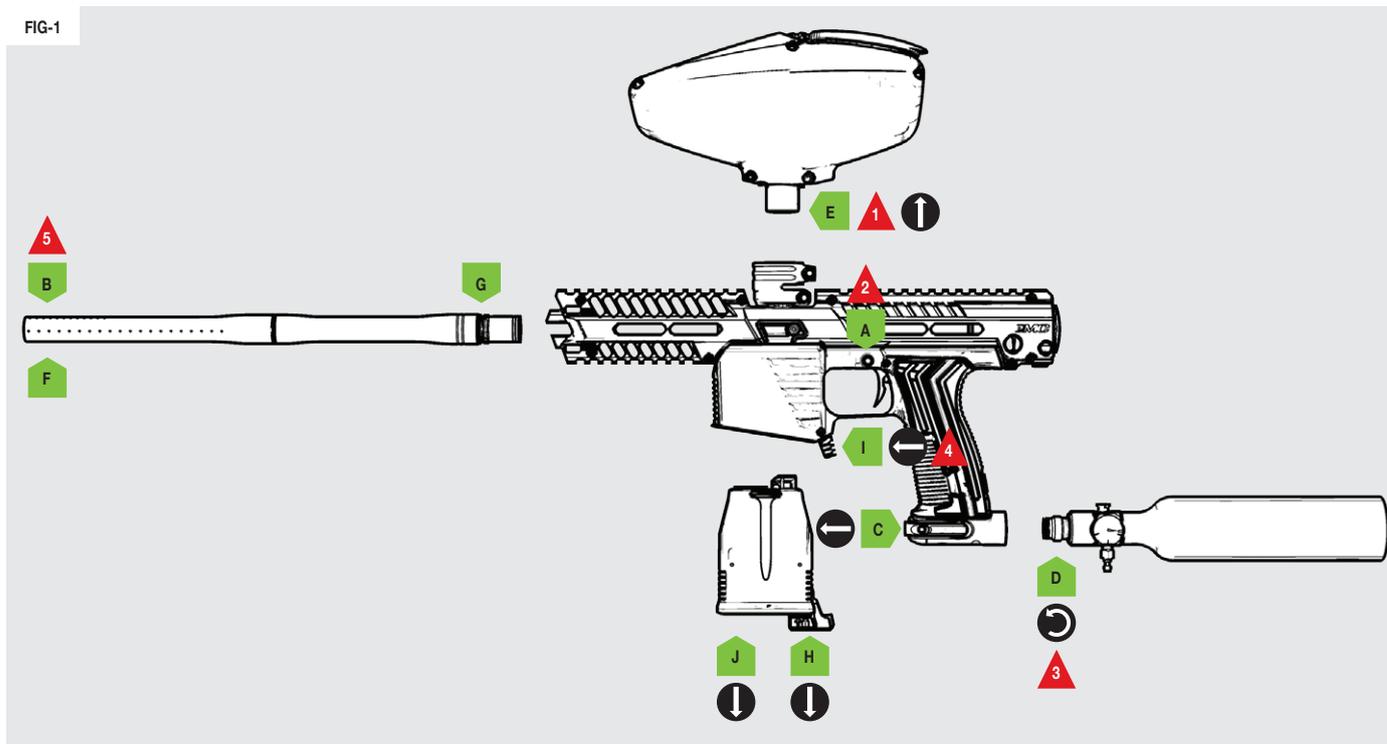
Les bouteilles d'air comprimé peuvent être très dangereuses si elles sont utilisées ou manipulées de façon incorrecte.

NE JAMAIS laisser le MG100 sous pression au démontage.

NE JAMAIS pointer votre marqueur dans la direction de personnes en dehors des terrains.

Retirez les billes et notamment devant la culasse avant d'entreposer le MG100.

FIG-1



DÉMARRAGE

DÉMONTAGE DU MG 100

MODE ALIMENTATION PAR LOADER

FIG-1

A Activer la sécurité sur PUSH SAFE avant de commencer.

B Assurez-vous que le bouchon de canon soit en place.

C Dégagez le marqueur.

Appuyez sur le bouton POPS et maintenez-le enfoncé.
Puis tirez vers l'avant le commutateur POPS.

D Dévissez le système d'air.

Dévissez le système d'air du POPS dans le sens antihoraire.

E Retirez le loader.

Ouvrir le levier du feedneck
Si le feedneck est trop serré, desserrez la vis du collier de serrage.
Assurez-vous que la chambre de tir est libre de billes.

F Retirez le bouchon de canon.

G Retirez le canon du corps du marqueur.

Le canon se dévisse du marqueur dans le sens antihoraire
(sens classique).

H Libérez le chargeur factice.

Abaissez le loquet du magasin factice pour activer sa libération.

I Pressez et maintenez le loquet du chargeur.

Pour libérer le chargeur de son emplacement.

J Retirez le chargeur factice.

Faites glisser le chargeur factice en dehors de son logement.

1 IMPORTANT ! Toujours retirer les billes et notamment devant la culasse dès que le loader est extrait.

2 IMPORTANT ! Voir page 10 et 11 pour la sécurité.

3 IMPORTANT ! Ne retirez le système d'air que si le marqueur est hors gaz.

4 IMPORTANT ! Le chargeur ne se libérera pas si le loquet n'est pas enfoncé.

5 IMPORTANT ! Gardez le dispositif de blocage du canon attaché jusqu'à la sécurité complète.

ATTENTION !



Assurez-vous que la sécurité soit sur PUSH SAFE, que le bouchon de canon soit en place et qu'aucune bille ne soit dans le MG100 avant le démontage

Les bouteilles d'air comprimé peuvent être très dangereuses si elles sont utilisées ou manipulées de façon incorrecte.

NE JAMAIS laisser le MG100 sous pression au démontage.

NE JAMAIS pointer votre marqueur dans la direction de personnes en dehors des terrains.

Retirez les billes et notamment devant la culasse avant d'entreposer le MG100.

- 1 Votre Eclipse MG 100 doit être vidé de toutes billes et gaz de propulsion pendant son transport ou son stockage.
- 2 Assurez-vous que la sécurité soit enclenché sur PUSH SAFE.
- 3 Retirez le canon du marqueur.
- 4 Assurez-vous que le marqueur soit propre (retirez toute peinture, saleté ou humidité).
- 5 Stockez votre MG 100 Eclipse dans un endroit propre, frais et sec.
- 6 Gardez votre MG 100 Eclipse à l'abri des personnes n'ayant pas le droit d'utiliser ce marqueur.
- 7 Protéger votre MG 100 Eclipse de la chaleur excessive pendant le transport.
- 8 Avant de transporter votre matériel de paintball par avion, merci de consulter la politique de transport du matériel de paintball de la compagnie aérienne utilisée.
- 9 Respectez et obéissez aux lois locales ou nationales concernant le transport des marqueurs de paintball.
- 10 Utilisez la boîte d'origine livrée avec le lanceur pour éviter d'abîmer le marqueur lors du transport.
- 11 Conservez-le dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil et des émanations chimiques (telles que l'essence ou les gaz d'échappement du moteur). Une exposition à long terme à la lumière directe du soleil, à des produits chimiques et à de fortes variations de température endommagera les chargeurs.
- 12 Ne stockez pas vos chargeurs chargé en billes pendant plus de 24 heures. Des périodes prolongées de compression des ressorts peuvent les endommager et réduire leur efficacité lors de l'utilisation.

AVERTISSEMENTS!

Ne transportez jamais votre MG 100 sans étui lorsque vous n'êtes pas sur un terrain de jeu. Le public qui ne joue pas et le personnel des forces de l'ordre peuvent ne pas être en mesure de faire la distinction entre un marqueur de paintball et une arme à feu réelle. Pour votre propre sécurité et pour protéger l'imaginaire du paintball, Emportez toujours l'Eclipse MG 100 (ou tout autre marqueur de paintball) dans un étui approprié, tel que celui dans lequel il a été fourni.

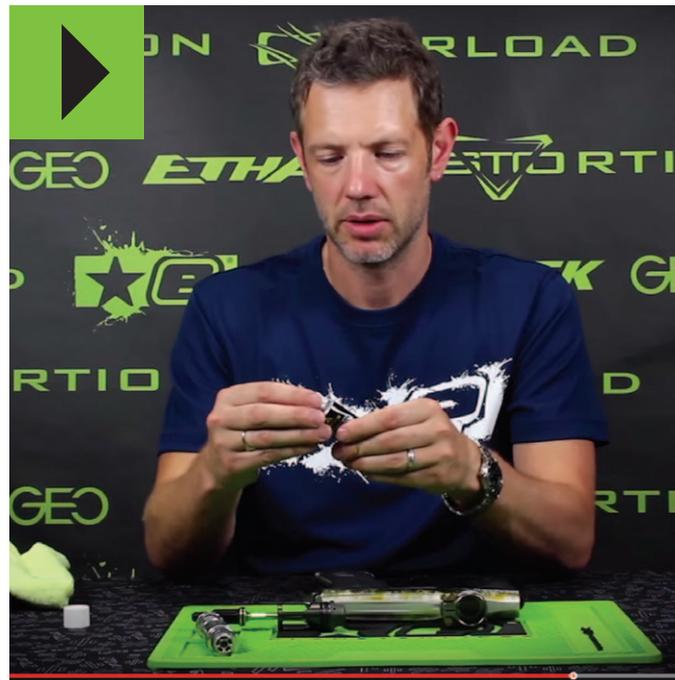


Pour aider à entretenir le MG100, nous avons créé une collection de vidéos (en Anglais) consacrées à la maintenance des marqueurs pour guider l'utilisateur à chaque étape.

Dans ces vidéos nous allons des bases, jusqu'aux éléments les plus avancé du MG100.

Visitez notre chaîne YouTube "Tech Room", consultez la playlist de maintenance du MG100 et n'oubliez pas de vous **Abonner**.

www.youtube.com/user/planeteclipsetv



SYMPTÔMES	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Le MG 100 fuit au niveau de la 3-voies.	Le joint gasket entre la 3-voies et le marqueur, le joint de l'air transfer pipe ou le joint gasket sous le plateau de 3-voies sont endommagés ou sales.	Assurez-vous que le joint gasket est bien en place. Remplacez le joint gasket s'il est endommagé en utilisant le joint fourni dans le part kit du MG 100. Vérifiez la condition du joint du air transfer pipe 010 NBR70.
	Il y a une surpression dans la 3-voies.	Vérifiez la pression du régulateur inline et ajuster la en conséquence. Inspectez et nettoyez le régulateur inline en portant une attention particulière au piston tip et au regulator seal. Remplacez les composants endommagés si nécessaire.
	Joints de spool de 3-voies incorrects ou endommagés.	Remplacez et/ou lubrifiez les joints du spool.
le MG 100 fuit au niveau du canon.	Joint du "can" endommagé ou sale.	Nettoyez et lubrifiez ou remplacez les joints 020 NBR70 et 017 NBR à l'avant du "can".
	Joint du "spool" endommagé ou sale.	Nettoyez et lubrifiez ou remplacez les joints 011 NBR70 et 012 NBR70 du "spool".
	Joints du "bolt" endommagés ou sales.	Nettoyez et lubrifiez ou remplacez les joints 14x2 NBR70 o-ring à l'arrière du "bolt".
	Joints du "rear bolt guide" endommagés ou sales.	Nettoyez et lubrifiez ou remplacez les joints 14x2 NBR70 o-ring autour de la partie arrière du "bolt guide"
Le marqueur casse des billes au niveau du "breach" (descente de bille).	Les "ball detents" sont endommagés ou manquants.	Changez les "ball detents" en caoutchouc.
	Le loader pousse trop fort les billes vers le bas.	Ajustez la puissance du loader.
	Billes de basse qualité.	Essayer une bille de meilleure qualité.
	La vitesse est trop haute.	Testez et ajustez la vitesse du MG 100.
	Le chargeur nécessite un entretien.	Démontez et nettoyez le chargeur. Remplacez-le si nécessaire.



MAINTENANCE

TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES

SYMPTÔMES	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Le MG 100 ne tire pas.	Le système d'air est mal vissé.	Visser complètement le système d'air dans l'ASA.
	La 3-voie est endommagée.	Remplacer la 3-voie.
	La pression du régulateur inline est trop basse.	Augmenter la pression de sortie du régulateur inline
La vitesse est constante mais basse.	La pression du régulateur inline est irrégulière.	Démonter et nettoyer votre régulateur inline en remplaçant le regulator seal du "regulator adjuster assembly".
La vitesse est haute lors du premier tir.	Le système d'air ne délivre pas suffisamment de pression.	Essayez un autre système d'air.
La vitesse baisse en tir rapide.	Le régulateur inline est sale ou partiellement bloqué.	Démonter, nettoyer, lubrifier et réassembler votre régulateur inline.
	Les "ball detents" sont endommagés ou manquants.	Changer les "ball detents" en caoutchouc.
Deux ou plusieurs billes sont insérées dans le "breech" (chambre de tir).	Les "ball detents" sont endommagés ou manquants.	Changer les "ball detents" en caoutchouc.
	Le loader pousse trop fort les billes vers le bas (en mode d'alimentation par Loader).	Ajustez la puissance du loader
Le MG 100 n'est pas régulier.	Le régulateur inline est sale.	Démontez et nettoyez votre régulateur inline en remplaçant le joint regulator seal.
	Billes de basse qualité.	Essayer une bille de meilleure qualité.
	Le diamètre des billes ne correspond pas au diamètre du canon.	Utilisez une bille adaptée au diamètre de votre canon.
	Le système d'air délivre un flux de gaz inconsistant.	Faites procéder à l'entretien de votre système d'air.
Le MG 100 n'est pas performant (consommation d'air importante).	Le diamètre des billes ne correspond pas au diamètre du canon	Utiliser une bille adaptée au diamètre de votre canon.

Si un problème sur votre MG100 ne peut être résolu grâce au Tableau de Recherche des Pannes, contactez le centre SAV Eclipse le plus proche.

FIG-1

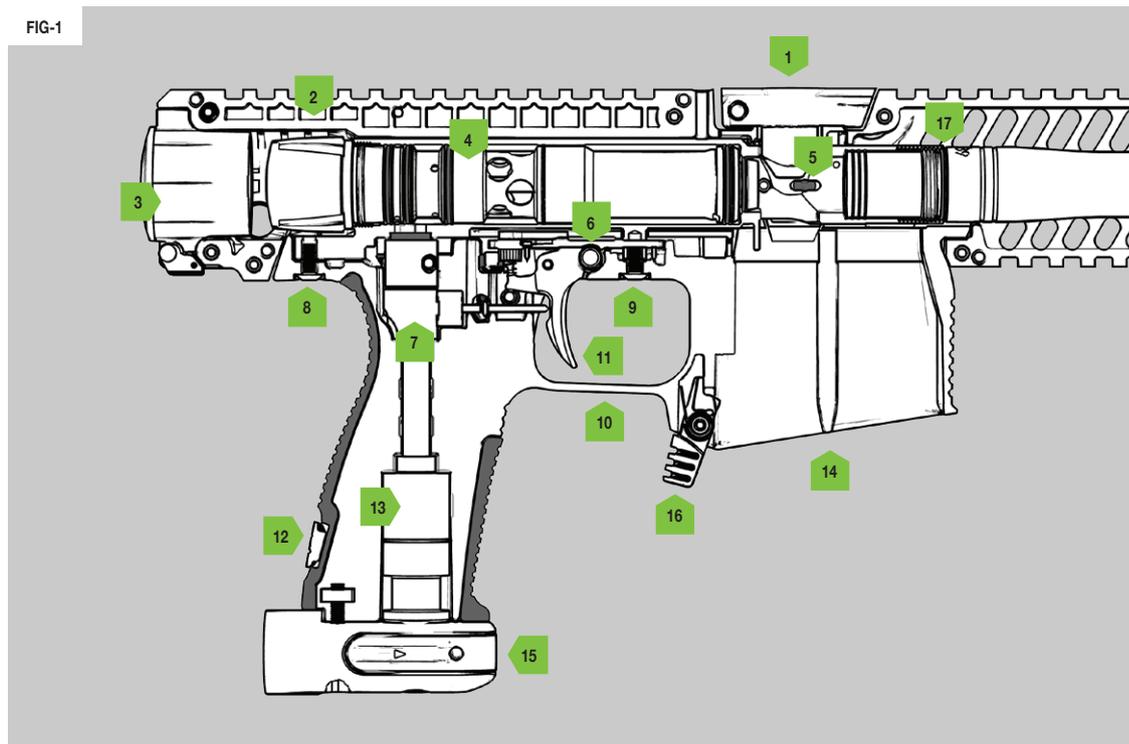


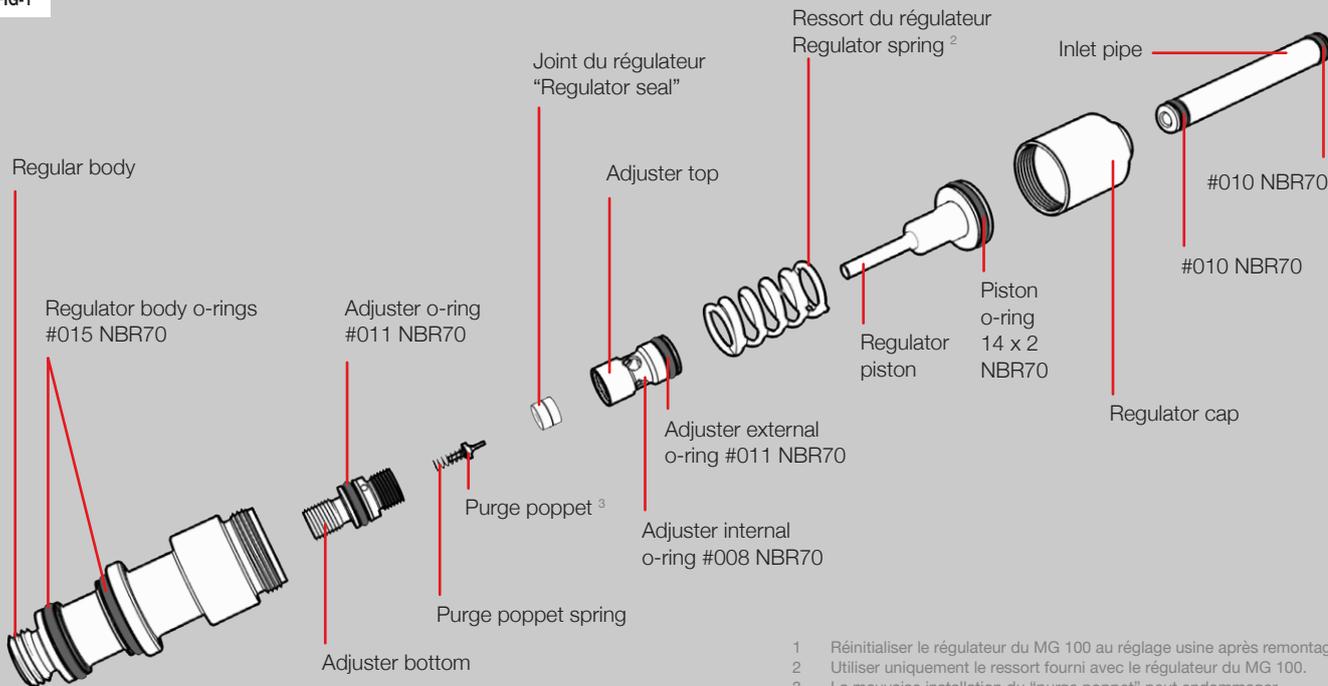
FIG-1

- | | | | |
|---|---|----|----------------------------------|
| 1 | Feedtube plug / Clamping feedtube assembly | 10 | Poignée "Frame assembly" |
| 2 | Coque externe du marqueur "body shell" | 11 | Détente "Trigger assembly" |
| 3 | Back cap | 12 | Grip retaining clip |
| 4 | Bolt culasse | 13 | Assemblage Regulateur |
| 5 | Rétention de bille "Ball Detents" | 14 | Puis du chargeur |
| 6 | Sécurité | 15 | Assemblage ASA |
| 7 | Ensemble valve 3-voies | 16 | Loquet de l'éjecteur de chargeur |
| 8 | Vis arrière du block poignée "Rear frame screw" | 17 | Joint canon #016 NBR70 o-ring |
| 9 | Vis avant du block poignée "Front frame screw" | | |

36 INFORMATIONS TECHNIQUES

MG 100 RÉGULATEUR INLINE

FIG-1



- 1 Réinitialiser le régulateur du MG 100 au réglage usine après remontage.
- 2 Utiliser uniquement le ressort fourni avec le régulateur du MG 100.
- 3 La mauvaise installation du "purge poppet" peut endommager sérieusement le MG 100.

FIG-1

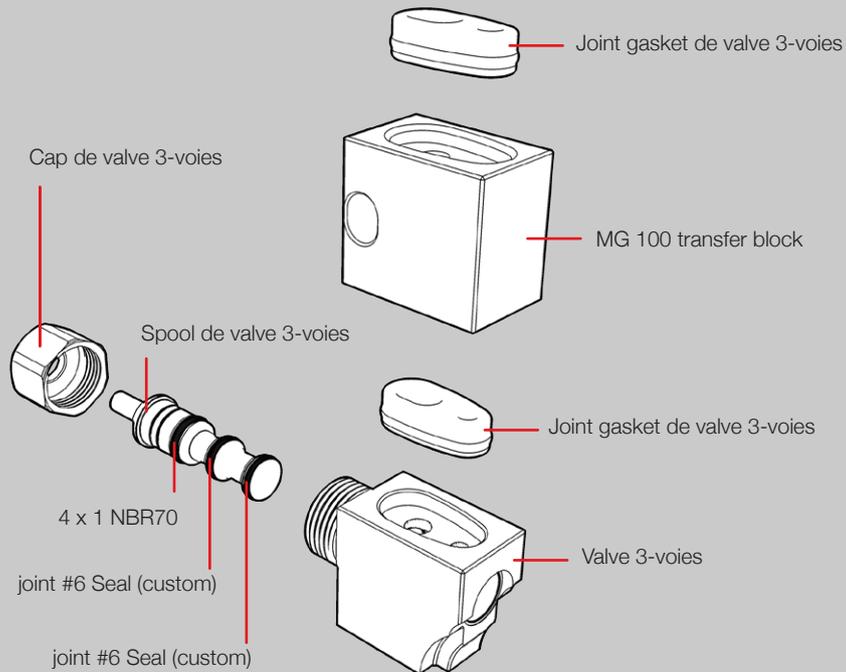


FIG-1

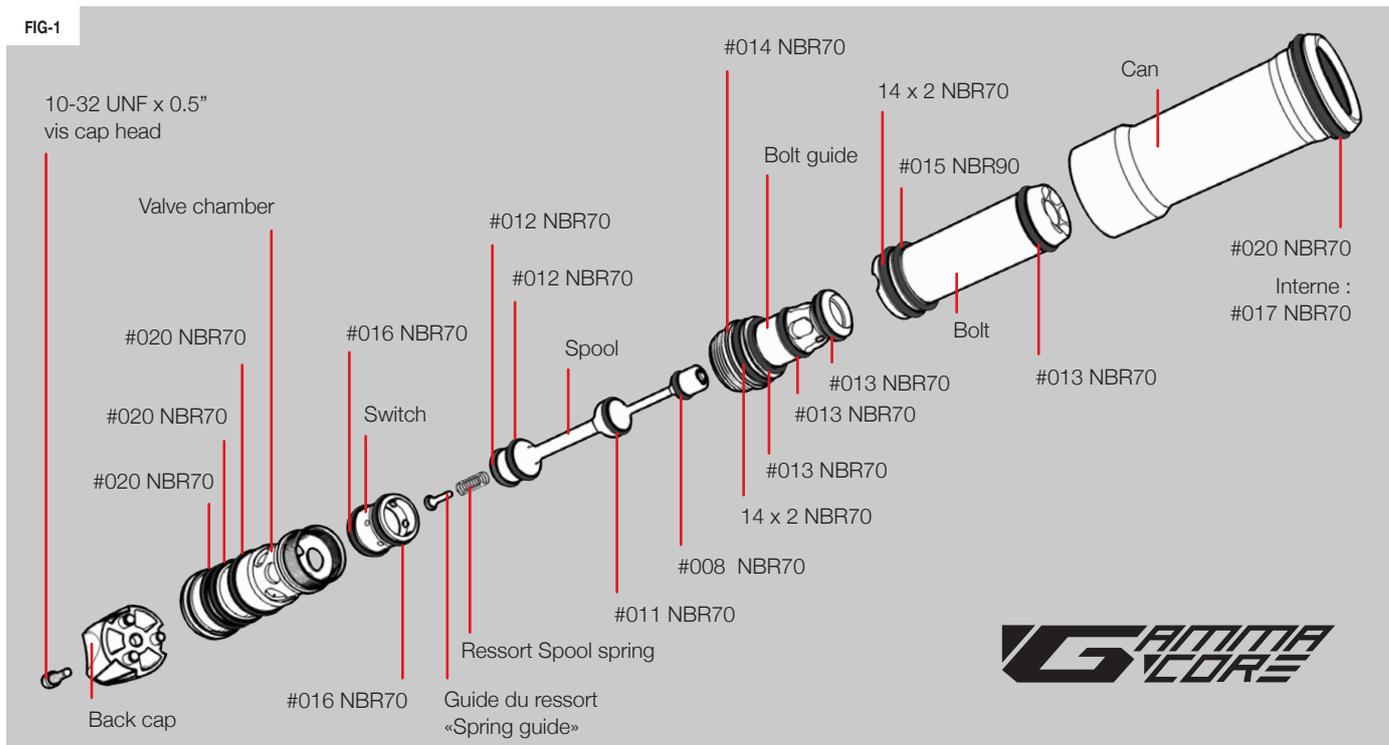


FIG-1

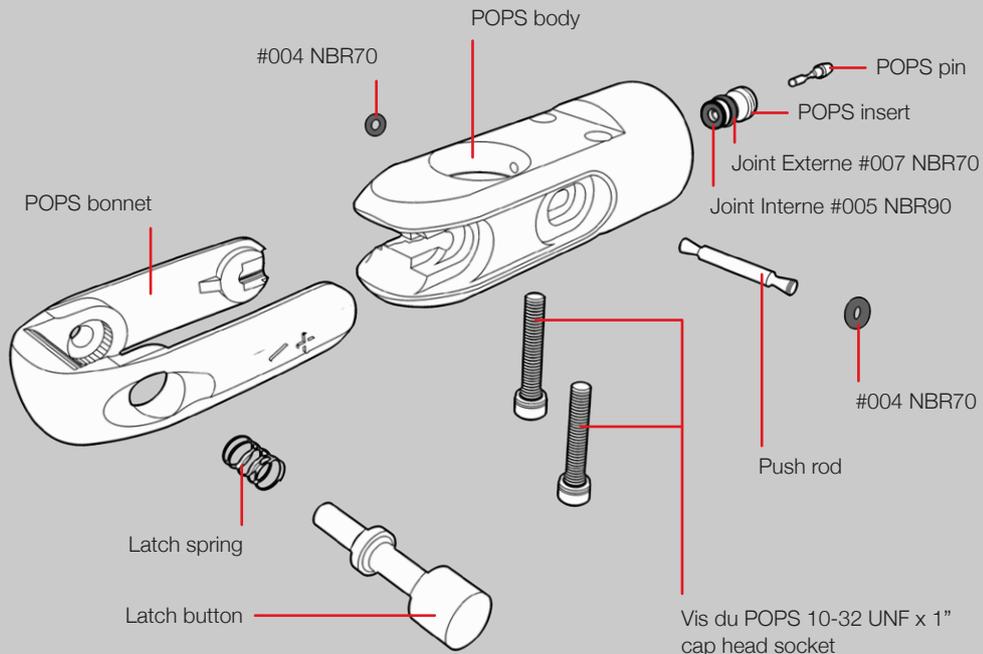


FIG-1

- 1 PUIS du chargeur
- 2 Sécurité
- 3 Pin de maintien de la 3-voies et joints 3x1 NBR70 o-ring
- 4 Pin de pivot de l'éjecteur
- 5 Ejecteur de chargeur
- 6 Ressort de l'éjecteur
- 7 Ensemble poignée MG 100
- 8 Boulon maintien ASA
- 9 Vis de maintien de l'ASA 10-32 UNF x 1" cap head socket
- 10 Détente "Trigger assembly"
- 11 Ressort de détente "Trigger spring"
- 12 Plateau de détente "Trigger plate"
- 13 Vis de maintien du plateau
- 14 Ensemble valve 3-voies
- 15 Push pin 3-voies
- 16 Axe de détente "Trigger pin"
- 17 Pin de maintien du push pin avec joint 3x1 NBR70

FIG-1

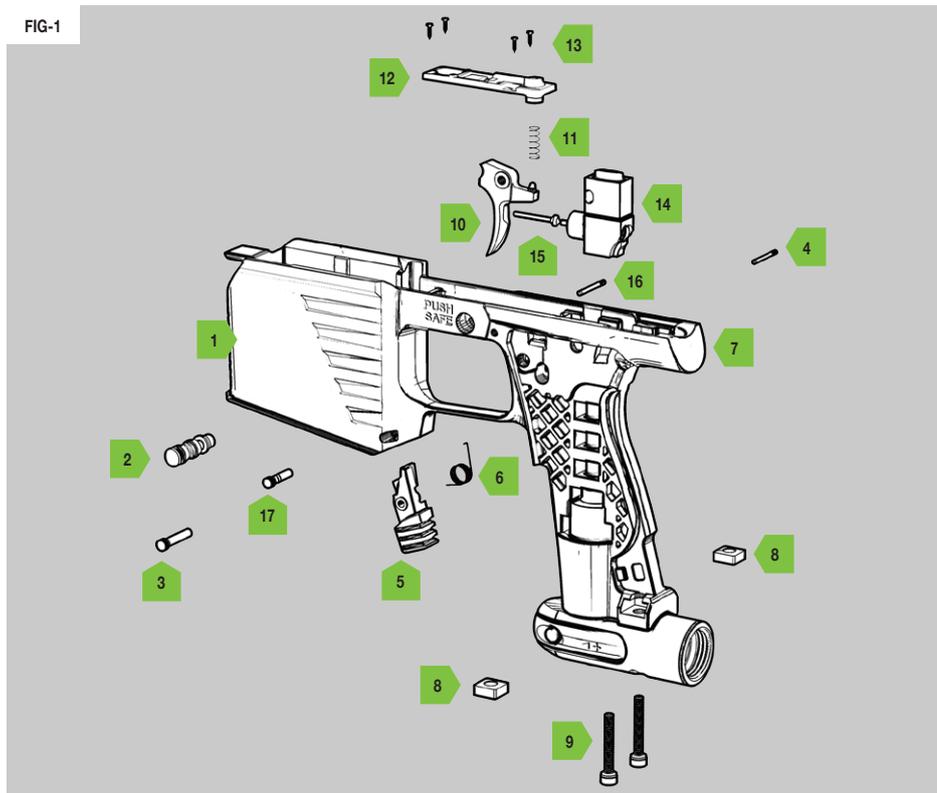
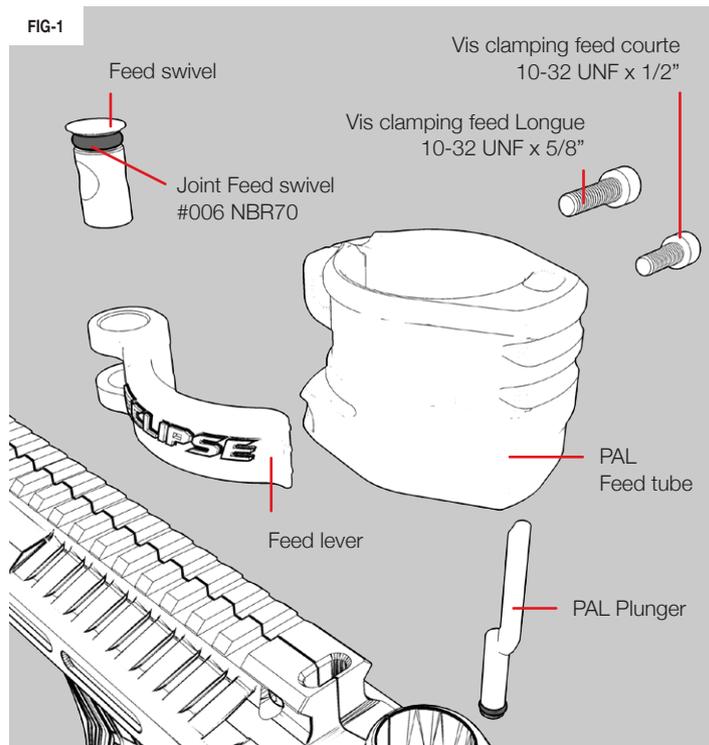


FIG-1

Le col d'alimentation du MG 100 "clamping feed neck" utilise le système breveté Deftek, l'alimentation en billes Deftek est conçu pour être légèrement décalé pour neutraliser le rebond de la bille, fournissant un système d'alimentation optimal en billes.



INFORMATIONS TECHNIQUES

GRIPS DEUX PIÈCES

Le système de grip deux pièces sans outil du MG 100 permet un démontage et un nettoyage facile du grip après une journée sur le terrain.

FIG-1

- A** Localisez et tirez l'onglet de verrouillage de la partie arrière du grip.
- B** Utilisez l'encoche pour aider à sortir la partie arrière du grip.
- C** Une fois sortie, retirez complètement la partie du grip arrière de la poignée.
- D** La partie avant du grip peut maintenant être libérée et retirée.
- E** Vous pouvez maintenant accéder facilement à la poignée et séparer les éléments du grip pour un nettoyage parfait.

Répétez les étapes dans l'ordre inverse pour fixer les éléments du grip à la poignée.

- 1** **ATTENTION !** lors du nettoyage de la poignée, il existe des éléments opérationnels exposés qui peuvent être affectés par l'humidité.

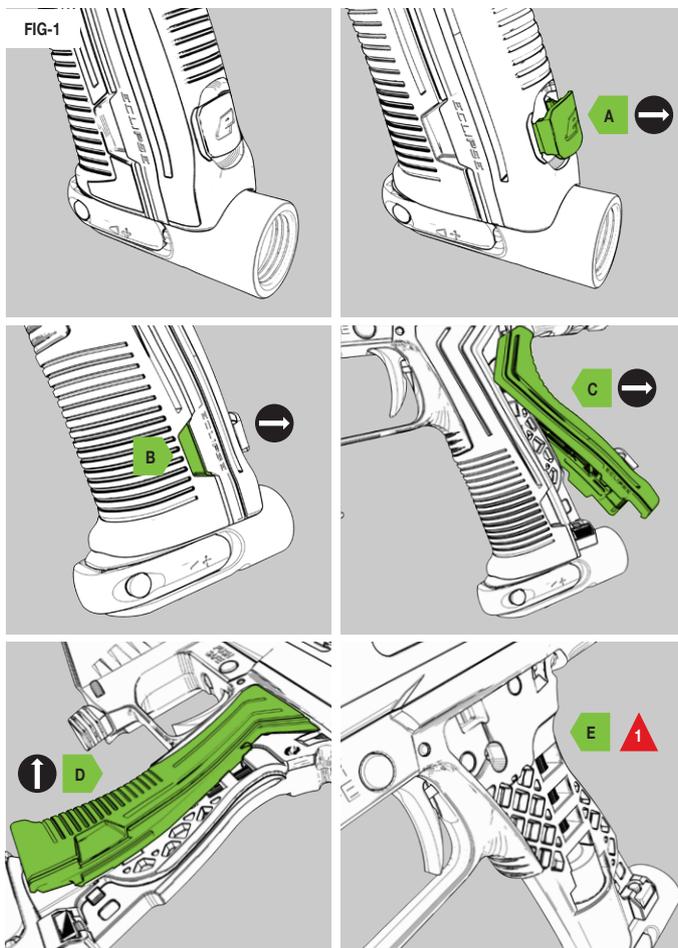
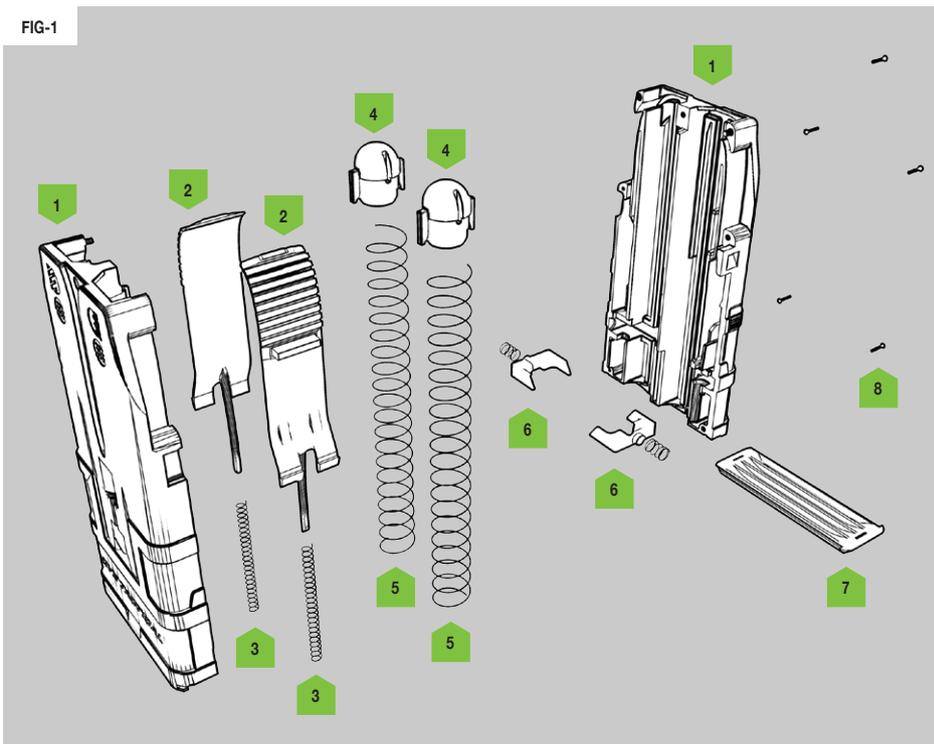


FIG-1

- 1 Coques du chargeur
- 2 Couvre-chambres
- 3 Ressorts des couvre-chambres
- 4 Poussoirs "Follower"
- 5 Ressorts de poussoir
- 6 Clips de maintien des Poussoirs
- 7 Plateau de maintien des ressorts
- 8 Vis du chargeur

FIG-1





SUPPORT

En tant que client Eclipse, vous aurez accès à notre réseau de support technique mondial* qui vous aidera à résoudre tous les problèmes.



GARANTIE

Notre garantie constructeur exceptionnelle de 12 mois* s'appuyant sur notre système de garantie en ligne offre une tranquillité d'esprit et assurance que votre réclamation sera traitée en un clin d'œil !



QUALITÉ

Tous les produits Eclipse font l'objet de contrôles méticuleux par des spécialistes expérimentés qui se soucient du produit qui arrive à votre porte. Un contrôle rigoureux et l'utilisation de matériaux de qualité garantissent un produit final de haute qualité.



STANDARDS

Votre marqueur Eclipse est superbe et ne nécessite pas de pièce préparation, cependant, pour les accessoires Eclipse authentiques existent pour faire mieux correspondre votre marqueur à votre style individuel. Consultez votre revendeur local Eclipse pour les options de mise à niveau.

Pour plus d'informations sur nos centres techniques approuvés Planet Eclipse, visitez notre page de service en ligne.

PLANETECLIPSE.COM/SITE/SERVICE-CENTRES

* Des conditions s'appliquent, pour tous les détails consultez les conditions en ligne sur planetecclipse.com



CARTE D'ENREGISTREMENT DE GARANTIE.

Planet Eclipse vous offre une période de garantie limitée de 12 mois * sur les marqueurs Eclipse®. Le marqueur Eclipse® est garanti pour être exempt de tous défauts de fabrication et de production pendant une période de 12 mois à partir du moment de l'achat original **. La prise en compte de la garantie dépend de la réception par Planet Eclipse Limited et de l'enregistrement de la carte de garantie et de la preuve d'achat, soit sous forme électronique sur www.planeteclipse.com, soit par courrier à l'aide de la carte de garantie incluse dans chaque manuel de marqueur Eclipse®. Les exceptions de garantie comprennent, sans s'y limiter, les dommages accidentels, l'usure, la force déraisonnable, la finition de la surface et les composants périssables tels que les joints toriques, les soupapes, les vis (à notre discrétion). En remplissant et en renvoyant cette carte de garantie, vous acceptez notre politique de confidentialité ***.

Je confirme que j'ai 18 ans révolus et j'ai lu le manuel fourni avec mon marqueur Eclipse® et je comprends les consignes de sécurité et les avertissements qu'il contient. (Contactez votre revendeur ou Planet Eclipse directement si vous avez besoin d'un ensemble d'instructions de remplacement).

Nom :	Prix (ex 500.00€) :
Adresse :	Couleur:
	Comment avez vous entendu parler de votre marqueur Eclipse?
	Magasines <input type="checkbox"/> Internet <input type="checkbox"/> Amis <input type="checkbox"/> DVD/Vidéos <input type="checkbox"/>
	Autre (spécifier svp) :
Ville :	Pourquoi acheter Eclipse ?
Code Postal :	<p style="text-align: center;">ECRIRE ICI LE NUMÉRO DE SÉRIE</p> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; margin: 10px auto; width: 80%;"></div> <p style="text-align: center;">Pour être valide cette carte doit être remplie intégralement et comporter le numéro de série de votre marqueur Eclipse.</p>
Pays :	
Téléphone :	
Email :	
Date d'achat (Jour/Mois/Année) :	
Achat effectué chez :	

Veillez remplir et renvoyer ce formulaire avec votre preuve d'achat, dans les 14 jours afin que nous puissions valider votre garantie de 12 mois sur votre marqueur Eclipse.

Retournez ce formulaire à l'adresse indiquée au verso.

* Pour connaître les conditions complètes de la garantie visitez www.planeteclipse.com

** Garantie 12 mois à partir de la date d'achat, ou 12 mois à partir de la date de fabrication si aucune preuve d'achat n'est fournie.

*** Pour les détails sur politique de confidentialité Eclipse consultez www.planeteclipse.com



GET MORE - PLANETECLIPSE.COM

TIMBRER.

*PLANET ECLIPSE
130 FRANKLIN STREET
BUILDING L4 & L5
WARREN
RHODE ISLAND
02885
U.S.A.*

*POUR BÉNÉFICIER DU MEILLEUR SUPPORT
TECHNIQUE DU MONDE DU PAINTBALL,
ENREGISTREZ DÈS MAINTENANT VOTRE
MARQUEUR EN LIGNE*

WARRANTY.PLANETECLIPSE.COM



A

Accessoires : **21,44**
Air comprimée : **03,07,09**
Alimentation par Loader : **09,12,13,28,29**
AVERTISSEMENTS : **02,03,07,09,10,11,12,13,14,15,16,17,18,20,21,22,23,24,27,29,30,45**

B

Ball détents (rétenteurs de billes) : **25,32,33**
Billes à ailettes : **03,15,16,24**
Bolt /culasse : **38**
Bouchon de canon : **23**
Bouchon de Feedtube : **07,12,13**

C

Canon : **02,07,09,10,11,20,24,25,27,29,30,32,33**
Carénage : **04,20,21**
Chambre de chargeur : **16,17**
Chargeurs : **02,04,07,09,12,13,14,15,16,17,27,29,32,43**
Chargeur factice : **09,13,29**
Couvre chambre : **16,17,43**
Crosser : **04,22,23**

D

Deftek : **41**
Démontage : **26,27,28,29**

E

Ejecteur de chargeur : **09,13,14,15,27,29**
Enregistrement de garantie : **46**

F

Feedneck : **09,12,13,18,19,29,41**
Feedtube : **07,12,35**
FIRE : **07,09,10,11,27,29**

G

Garantie : **44,45,46**
Grip : **42**

M

Magfed : **07,12,13,26,27**
Maintenance : **02,04,31,32**

P

PAL : **04,09,12,13,18,19,41**
Picatinny (rails): **21**
Piston : **04,13,18,19**
Plaque de rétention de ressort : **17**
Poignée assemblage : **10,11,35,40,42**
POPS : **07,09,27,29,33,39,40**
Pousseur : **17**

R

Regulateur : **02,03,04,07,09,32,33,36,47**
Ressorts : **04,17,30,43**

S

SAFE : **02,07,09,10,11,14,15,18,27,29,30**
Sécurité : **04,07,09,10,11,27,29,30**
Sangle : **23**
Standard ASTM : **02**
Système d'Air : **07,09,10,11,27,29,33,47**

T

Tableau de recherche des pannes : **32,33**
Transport : **02,04,30**
Trois-voies : **37**

V

Vélocité : **03,24,32,33**
Vidéos : **31**

49

SUPPORT
NOTES

—



GET MORE
PLANETECLIPSE.COM



CE PRODUIT EST COUVERT ET/OU SOUS LICENCE D'UN OU PLUSIEURS DES BREVETS SUIVANTS :

BREVETS G.B. :

2,342,710; 2,345,953; 2,352,022; 2,391,292; 2,391,063;

BREVETS U.S. :

7,836,873; 7,603,995; 7,073,284; 8,104,463; 7,509,953; 7,921,839; 7,089,697; 7,866,307; 8,082,912; 7,076,906;
7,607,424; 7,980,238; 8,960,175; 8,528,877; 8,201,547; 8,397,706; 8,210,160; 7,073,284; 6,311,682; 6,748,938;
6,860,259; 6,941,693; 6,973,748; 5,881,707; 5,967,133; 6,035,843; 6,474,326; 6,637,421; 6,644,295; 6,810,871;
6,901,923; 7,121,272; 7,100,593; 7,610,908; 7,603,997; 7,946,285; 6,349,711; 7,044,119; 7,185,646; 7,461,646;
7,556,032; 7,591,262; 7,617,819; 7,617,820; 7,640,925; 7,640,926; 7,866,308;

NUMÉROS DE DEMANDE :

12/256,832; 12/613,958; 12/493,777; 11/654,721; 11/747,107; 12/503,504; 11/781,821; 60/832,548; 11/965,886;
10/280,115

Des brevets Américain et internationaux supplémentaires peuvent être en attente.



USA

130 Franklin Street
Building L4 & L5
Warren, RI, 02885, USA
Call: +1 401 247 9061
planetecclipse.com/contact

UK

Unit 14 Premier Park, Acheson Way
Trafford Park Road, Trafford Park
Manchester, M17 1GA, England
Call: +44(0) 161 872 5572
planetecclipse.com/contact

ALEMAGNE

Pe-Paintball.De Gmbh
Langenberger Str. 9 Tor 5 & 6
Düsseldorf 40233, Germany
Call +49 (0) 211 210 230-0
planetecclipse.com/contact

FRANCE

CAMP
15 rue d'Estienne d'Orves,
92130 Issy Les Moulineaux, France
Call: +33 (0) 1 41 09 10 00
atelier@paintball-camp.com