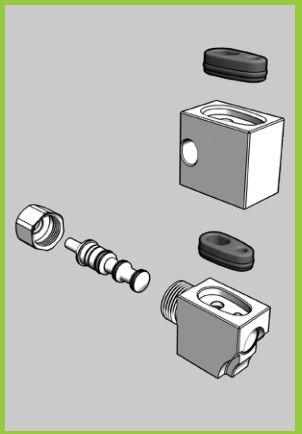
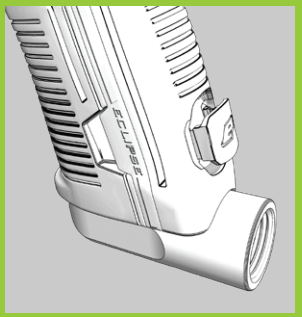
# PLANET ECLIPSE : EMEK /PAL

## MANUEL UTILISATEUR EN FRANCAIS

E M E K

AIR | 68CAL | 50CAL





COMPATIBLE WITH ECLIPSE PAL
PAL
LOADER
COMPATIBLE
BATTERY-FREE PNEUMATIC LOADER SYSTEM

# 02 ATTENTION
## LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE AVANT UTILISATION

- L'EMEK n'est pas un jouet. Les règles de sécurité liées à la pratique du paintball doivent toujours être respectées.
- Toute négligence ou utilisation impropre, dont le non-respect des instructions ou des avertissements contenus dans ce manuel par l'utilisateur pourrait entrainer la mort ou de graves blessures.
- Ne pas retirer ou masquer les avertissements attachés à l'EMEK.
- Toutes les protections pour les yeux/ le visage/ les oreilles et la tête doivent être spécifiques au Paintball, être prévues pour arrêter les billes de paintball et respecter la norme CE standard (Europe). Elles doivent être portées par l'utilisateur et toute personne à proximité. Les sécurités nécessaires doivent être prises lors de l'assemblage, du nettoyage ou de la maintenance du lanceur.
- Des protections d'oreilles doivent être portées.
- Ne jamais tirer sur quelqu'un ne portant pas de protections appropriées.
- Ne jamais regarder dans le canon ou dans le feeder du lanceur qu'il soit prêt ou non à tirer. Un tir accidentel dans les yeux peut causer des blessures permanentes ou la mort.
- Garder l'EMEK avec la sécurité enclenchée jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
- Traiter chaque lanceur comme s'il était chargé et prêt à tirer.
- Assurez-vous que le bouchon de canon soit en place quand le marqueur n'est pas en utilisation.
- Retirez toutes les billes de l'EMEK lorsque vous ne jouez pas.
- Ne pas retirer de parties du lanceur lorsqu'il est sous pression.
- Ne pas mettre l'EMEK en pression sans que tous les composants soient correctement installés, du gaz à haute pression risque de s'en échapper.
- Ne jamais tirer avec l'EMEK si la culasse n'est pas en place.
- Ne jamais mettre votre doigt ou tout autre objet dans le feeder de l'EMEK.
- Ne laissez jamais de gaz sous pression vous toucher.
- Retirer toujours votre bouteille et évacuer le gaz restant de votre EMEK avant de le démonter.
- Retirer toujours votre bouteille et évacuer le gaz résiduel de votre lanceur pour le transporter ou le ranger.
- Toujours suivre les indications données avec votre régulateur de bouteille pour le transporter et le ranger.
- Entreposez toujours l'EMEK dans un endroit sécurisé.
- Respecter toutes les lois locales et nationales, les règlements et les directives de votre pays.

# 03 ATTENTION
## LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE AVANT UTILISATION

- Les mineurs doivent être supervisés lors de la manipulation ou de l'utilisation de l'EMEK.
- Pratiquez le paintball sur des terrains dédiés appliquant strictement les codes et règles de sécurités.
- Utilisez uniquement de l'air comprimé. Ne pas utiliser de CO2 ou tous autres gaz.
- Toujours suivre les instructions, les avertissements et les indications donnés avec le régulateur que vous souhaitez utiliser avec votre EMEK.
- Utilisez uniquement des billes de calibre adaptées à votre marqueur (calibre 68cal ou calibre 50).
- Vérifier toujours la puissance de tir de votre marqueur avant de pratiquer le paintball sur un chronographe en bon état de marche.
- Ne jamais tirer à plus de 300 fps (91.44 m/s), ou à une vélocité plus élevée que celle autorisée dans votre pays.
- Toute modification ou réparation doit être effectuée par un professionnel.

**DANGER !**

NOTE : Ce manuel doit accompagner le produit en cas de revente. Si vous n'êtes pas certain des opérations à effectuer vous devez contacter un expert.

**CE MODE D'EMPLOI EST EN FRANÇAIS**
Il contient des instructions et mesures de sécurité importantes. En cas de doute, ou s'il vous est impossible de comprendre le contenu du mode d'emploi, demandez conseil à un expert.

**THIS USERS MANUAL IS IN FRENCH.**
It contains important safety guidelines and Instructions. Should you be unsure at any stage, or unable to understand the contents of this manual you must seek expert advice.

**ESTE MANUAL DE USUARIOS (OPERARIOS) USARIOS ESTÁ EN FRANCÉS.**
Contiene importantes normas de seguridad e instrucciones. Si no está seguro de algùn punto o no entiende los contenidos de este manual debe consultar con un experto.

**DIESE BEDIENUNGS - UND BENUTZERANLEITUNG IST IN FRANZÔSISCH.**
Sie enthålt wichtige Sicherheitsrichtlinen und -bestimmungen. Solten Sie sich in irgendeiner Weise unsicher sein, oder den Inhalte dies Heftes nicht verstehen, lassen Sie sich bitte von einen Experten beraten.

# 04 CONTENUS EMEK.

## DÉMARRAGE (06-14)


06 Mise en route de l'EMEK
08 Le bouton de sécurité de l'EMEK
10 Installer le loader PAL
12 Réglage de la vélocité
13 Ball Detents
14 Démontage de l'EMEK
16 Stockage et transport


## MAINTENANCE (17-19)


17 Vidéo de maintenance en ligne
18 Tableau de recherche des pannes


## INFORMATIONS TECHNIQUES (20-29)


20 Liste des pièces
22 Régulateur inline EMEK
23 3-voies
24 Bolt culasse (calibre 68)
25 Bolt culasse (calibre 50)
26 Bolt inserts de vélocité (50cal)
27 Block poignée "Frame assembly"
28 Clamping feed neck assembly
29 Grip deux pieces


## SUPPORT (27-31)


30 Nos Promesses
31 Carte de Garantie
33 Index

# NOUS ASSURONS VOS ARRIERES!

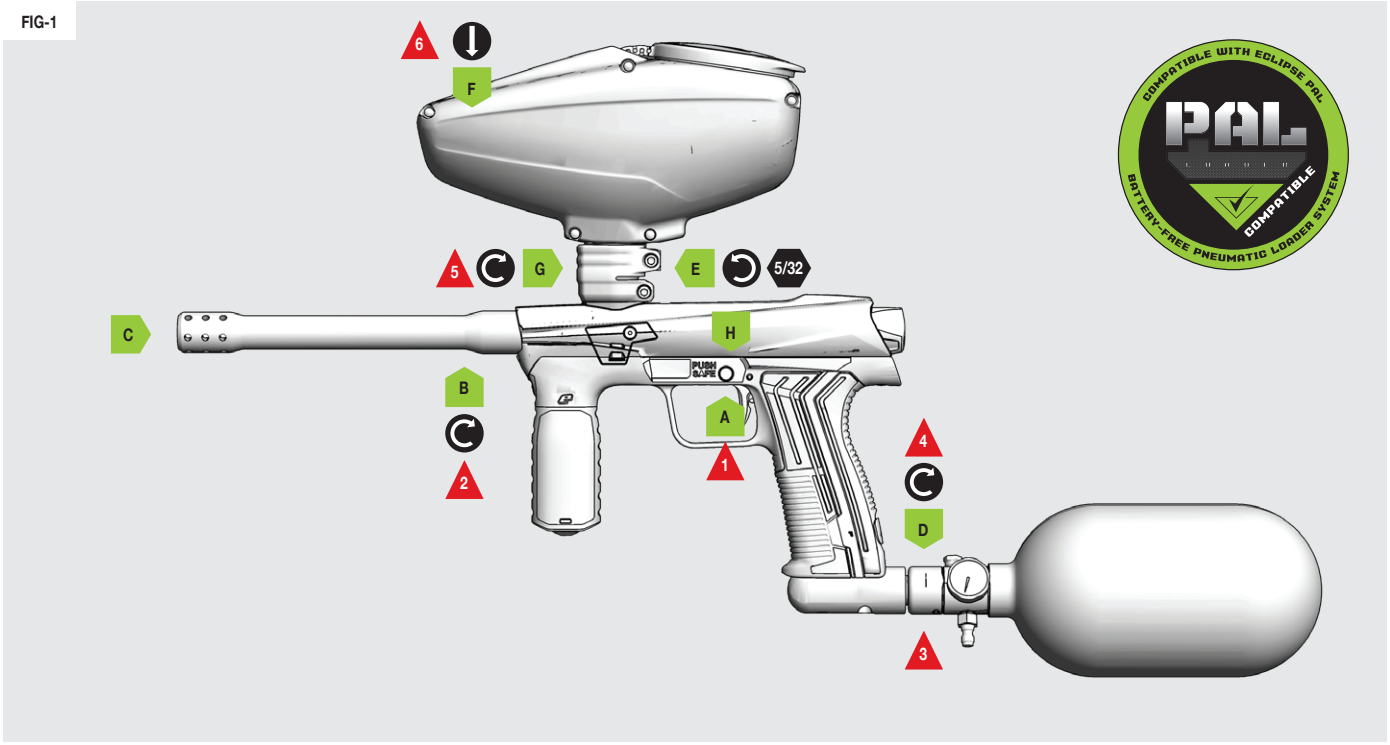
L'ARMÉE DES TECHNICIENS PROFESSIONNELS PLANET ECLIPSE EST PRÉSENTE DANS LE MONDE ENTIER SUR DE NOMBREUX ÉVÈNEMENTS POUR S'ASSURER QUE VOUS ET VOTRE MARQUEUR ECLIPSE SOYEZ AU TOP EN TOUTES CIRCONSTANCES.

TECH SUPPORT

*SUIVEZ NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX POUR ÊTRE TENU INFORMÉ DE TOUTES LES ÉVOLUTIONS ET INNOVATIONS .*

# DÉMARRAGE
## MISE EN ROUTE DE L'EMEK

FIG-1



# 07 DÉMARRAGE
## MISE EN ROUTE DE L'EMEK

**FIG-1**

A **Tournez la sécurité sur (S) "sûr" avant de commencer.**

B **Vissez le canon sur le marqueur.**
Le canon se visse sur le marqueur dans le sens horaire.

C **Assurez-vous que le bouchon de canon soit en place.**

D **Fixez le système d'air.**
Vissez le système d'air dans le sens horaire dans l'**ASA**.

E **Desserrez le clamping feed neck PAL.**
Ouvrez le levier du feed neck.
Dévissez la vis (sens anti horaire).

F **Attachez le loader.**
Si le feed neck est trop serré, desserrer la vis du collier de serrage.
Si vous connectez un chargeur PAL, reportez-vous à la page 10.

G **Fixez le loader.**
Visser la vis du collier de serrage dans le sens des aiguilles d'une montre pour la serrer.
Fermez le levier du feed neck pour verrouiller le loader.

H **Appuyez la sécurité pour tirer.**
Le marqueur va désormais tirer lorsque l'on appuie sur la détente.

1 **IMPORTANT !** Pour utiliser le bouton de sécurité, voir pages 8-9.

2 **NE JAMAIS** serrer trop fortement le canon.

3 **IMPORTANT !** Assurez-vous que le marqueur soit dégazé à la mise en route.

4 **NE JAMAIS** utiliser de CO2. Utilisez uniquement de l'air comprimé.

5 **IMPORTANT !** Pour attacher le loader PAL correctement, voir page 10.

### ATTENTION !

Assurez-vous toujours que la sécurité soit en enclenchée, que le bouchon de canon soit en place et qu'aucune bille ne soit dans l'EMEK ou le loader avant d'installer un système d'air.

Les bouteilles d'air comprimé peuvent être très dangereuses si elles sont utilisées ou manipulées de façon incorrecte.

Utilisez toujours un système d'air en règle avec les lois en vigueur dans votre pays.

Ne jamais mettre d'huile ou de graisse sur le pin de remplissage de votre système air.

Assurez-vous que toutes les vis sont serrées et qu'aucune pièce n'est desserrée avant d'installer le système d'air.

Ne mettez pas l'EMEK en pression sans que la culasse soit correctement installée (un grand volume de gaz sous haute pression pourrait s'en échapper).

N'installez pas de système d'air et ne remplissez pas l'EMEK en billes sans être certain de savoir utiliser le marqueur de façon sûre et responsable.

# DÉMARRAGE
## LA SÉCURITÉ DE L'EMEK : MISE EN SÉCURITÉ

**FIG-1**

Le bouton de sécurité A communément appelé "sécurité" est situé sur la poignée de l'EMEK. Il est utilisé pour passer du mode sécurisé (PUSH SAFE) dans lequel le marqueur ne peut pas tirer au mode de tir (PUSH FIRE) dans lequel le marqueur est activé.

**Passez en mode sécurisé** (PUSH SAFE)**:**
Appuyez sur le bouton de sécurité A du côté gauche de la poignée pour sécuriser l'EMEK. La gâchette de l'EMEK sera verrouillée et le marqueur ne se déclenchera pas.

**FIG-2**

Lorsque l'EMEK est en sécurité, le bouton de sécurité B dépassera du côté droit de la poignée. Si le bouton est enfoncé du côté droit de la poignée, le marqueur n'est PAS sécurisé.

**Tirer avec l'EMEK**
Lorsque le bouton de sécurité est réglé sur PUSH SAFE, l'EMEK ne se déclenche pas.

1 **IMPORTANT !** Si le bouton de sécurité ne fonctionne pas, contactez immédiatement votre revendeur Eclipse local et n'utilisez pas le marqueur.

**ATTENTION !**

Lorsque la fonction PUSH SAFE est activée, l'Emek est toujours un marqueur actif tant que le système d'air n'a pas été dévissé.

Assurez-vous toujours que le bouchon de canon soit en place dès que le marqueur est mis en mode sécurisé.

FIG-1

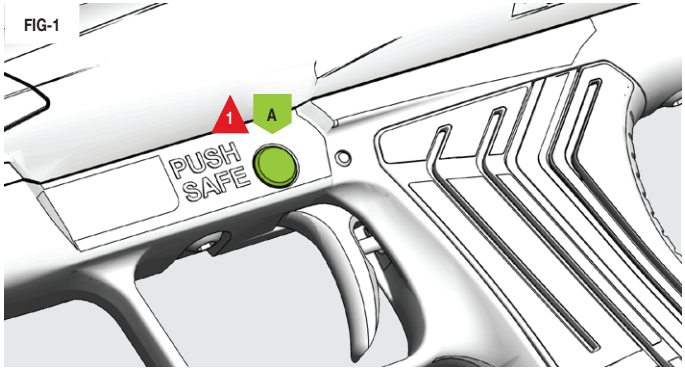
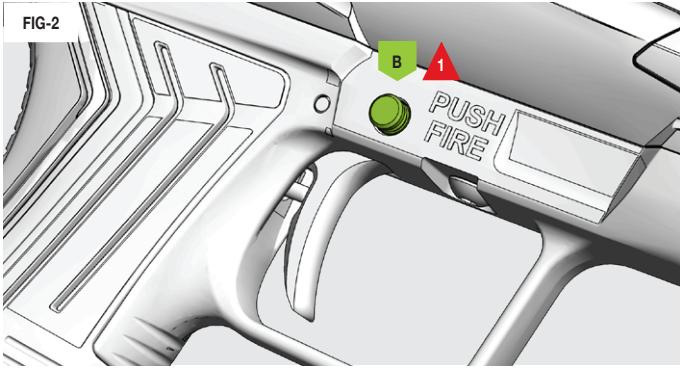



FIG-2



# DÉMARRAGE
## LA SÉCURITÉ DE L'EMEK : APPUYEZ POUR TIRER

**FIG-1**

Le bouton de sécurité A communément appelé "sécurité" est situé sur la poignée de l'EMEK. Il est utilisé pour passer du mode sécurisé (PUSH SAFE) dans lequel le marqueur ne peut pas tirer au mode de tir (PUSH FIRE) dans lequel le marqueur est activé.

**Passer en mode TIR:**
Appuyez sur le bouton de sécurité A du côté droit de la poignée la détente est désormais déverrouillée. L'EMEK est prêt a tirer

**FIG-2**

Lorsque l'EMEK est en mode TIR, le bouton de sécurité B fera saillie du côté gauche de la poignée. Si le bouton est enfoncé du côté gauche, le marqueur n'est PAS configuré pour tirer.

**Tirer avec l'EMEK**
Lorsqu'il est réglé sur PUSH FIRE, l'EMEK est actif. Le marqueur tirera chaque fois que vous appuierez sur la détente.

1 **IMPORTANT !** Si le bouton de sécurité ne fonctionne pas, contactez immédiatement votre revendeur Eclipse local et n'utilisez pas le marqueur.

**ATTENTION !**

Quand la sécurité PUSH FIRE est enfocnée, la détente est déverrouillée, le marqueur tirera chaque fois que vous appuierez sur la détente si un système d'air est en place.

Assurez-vous toujours que le bouchon de canon soit en place et la sécurité soit en mode PUSH SAFE tant que vous n'êtes pas tout à fait prêt à utiliser le marqueur.

FIG-1

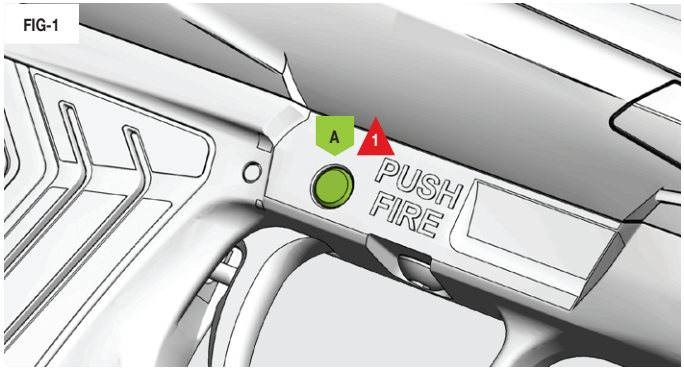



FIG-2

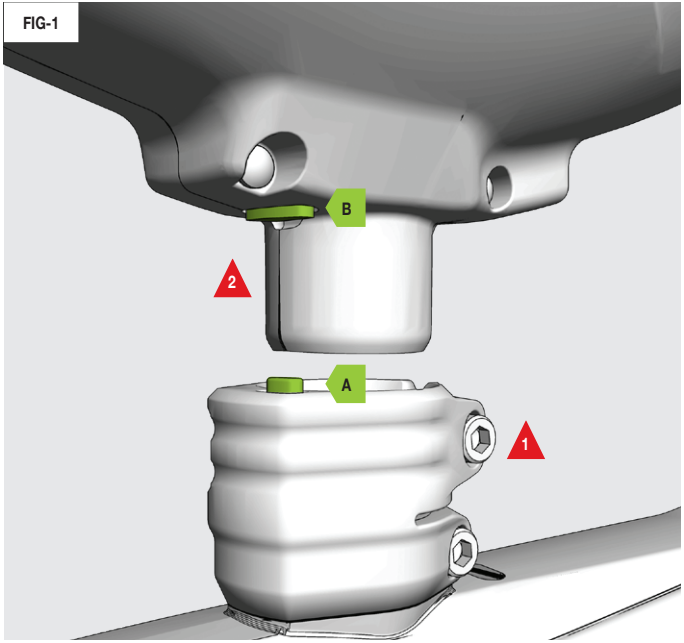
# DÉMARRAGE

## ATTACHER LE RESERVOIR DE BILLE "LOADER" PAL

Le réservoir de bille PAL est communément appelé Loader PAL

**FIG-1**

Lors de la fixation du loader PAL sur un EMEK compatible PAL assurez-vous que le piston "pluger" A est correctement aligné et repose sous le récepteur du piston B. Le loader PAL doit être complètement inséré dans le tube d'alimentation."feedtube".

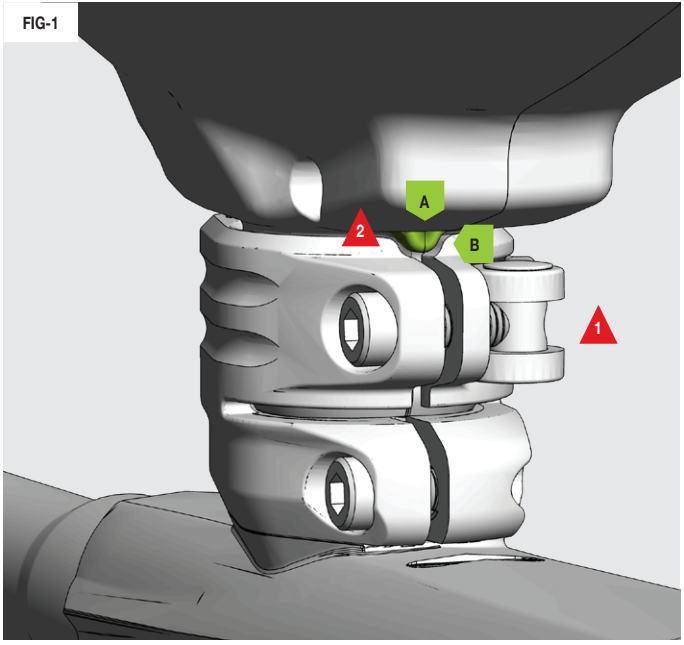



1. **IMPORTANT !** Si le loader PAL est trop serré ou trop lâche, ajustez simplement le levier de serrage PAL "clamping feedneck lever" et / ou les vis de serrage pour compenser.
2. **IMPORTANT !** Si le loader PAL n'est pas correctement aligné, cela pourrait affecter l'efficacité du système d'alimentation en bille.

# 11 DÉMARRAGE

## ATTACHER LE RESERVOIR DE BILLE "LOADER" PAL

**FIG-1**
Pour faciliter l'alignement, le détrompeur A à l'arrière du chargeur PAL doit reposer dans l'encoche d'alignement située à l'arrière du tube d'alimentation B.




1 **IMPORTANT !** Si le loader PAL est trop serré ou trop lâche, ajustez simplement le levier de serrage PAL "clamping feedneck lever" et / ou les vis de serrage pour compenser.

2 **IMPORTANT !** Si le loader PAL n'est pas correctement aligné, cela pourrait affecter l'efficacité du système d'alimentation en bille.

# DÉMARRAGE
## RÉGLAGE DE LA VÉLOCITÉ

**FIG-1**

Insérer une clé hexagonale 1/8 A dans la vis d'ajustement B pour modifier la vélocité des billes à la sortie de canon de l'EMEK.

**Ajuster la vélocité:**

1. Tourner la clé hexagonale dans le sens horaire pour réduire la vélocité.
2. Tourner la clé hexagonale dans le sens antihoraire pour augmenter la vélocité.
3. Faire tirer 2 fois le marqueur après chaque réglage pour une mesure plus précise de la vélocité de vos billes.

1 **NE JAMAIS** vissez la vis de réglage trop profondément. Ceci empêcherait votre ETHA2 de tirer.

**ATTENTION !**

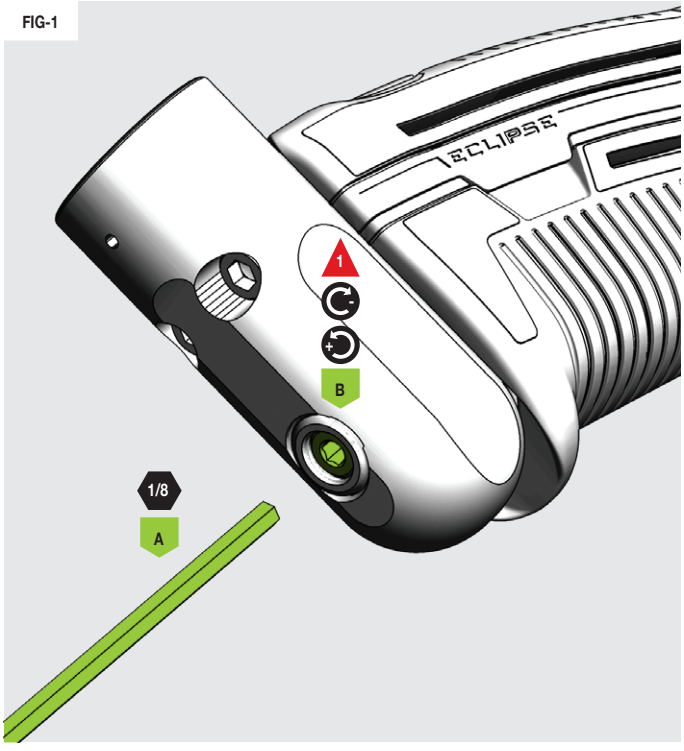
NE JAMAIS dépasser 300FPS (91.44 m/s)

TOUJOURS porter un équipement de protection adéquat lorsque vous utilisez votre marqueur.

NE JAMAIS pointer votre marqueur dans la direction de personnes se trouvant en dehors des terrains.

TOUJOURS être conscient de la direction dans laquelle vous pointez le canon quand vous ajustez la vélocité.

FIG-1



# DÉMARRAGE
## BALL DETENTS (RÉTENTEURS DE BILLE)

Les “Ball Detents” (voir Figure-2) sont des rétenteurs de billes caoutchouc qui maintiennent la bille de paintball en place avant le tir. Ils empêchent les billes de rouler dans le canon et assurent la régularité du tir.

Ils peuvent être retirés pour nettoyage ou remplacement.

**FIG-1**

Utilisez une clés hexagonale 5/64” (2mm) A pour retirer la vis du cache ball detents B en dévissant dans le sens inverse des aiguilles d’une montre. Ceci va libérer le cache ball detents (voir Figure-2).

**FIG-2**

Pour retirer les ball detents C utilisez simplement une petite clé hexagonale ou le bout de vos doigts, pour extraire délicatement le rétenteur de bille “Ball Detents” caoutchouc de son logement.

- A Vis du cache ball detents 6-32UNC x 5/16 vis à tête fraisée
- B Cache ball detents “Breech cover”
- C Ball Detents (rétenteurs de billes)

Les éléments représentés dans ce schéma sont valables pour les 2 côtés du marqueur.

FIG-1

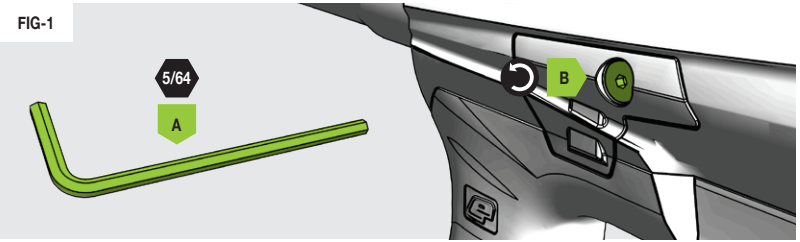
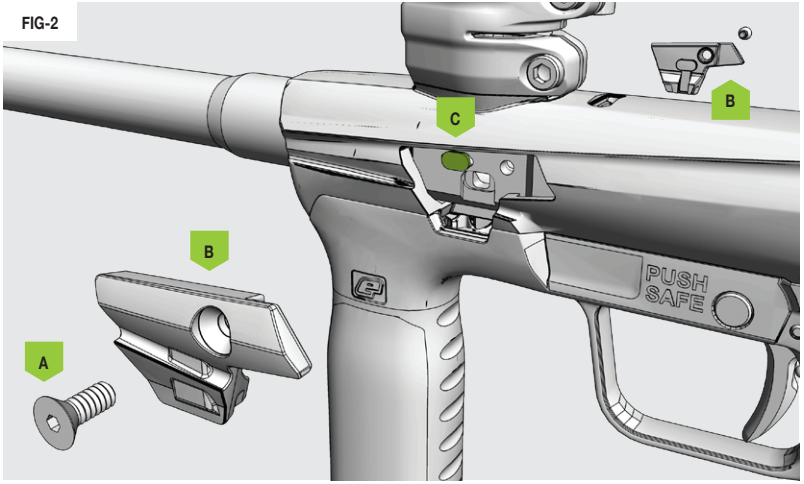
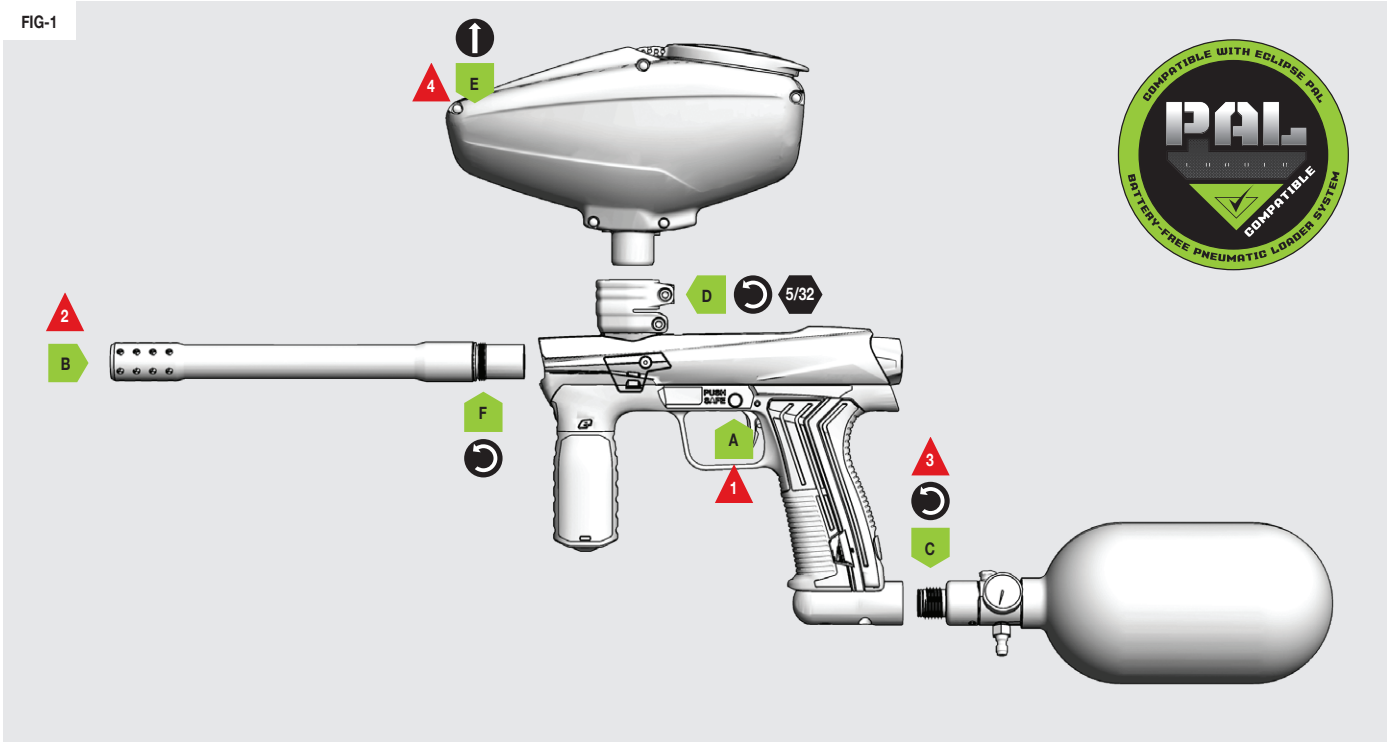



FIG-2



# DÉMARRAGE
## DÉMONTAGE DE L'EMEK

FIG-1



# DÉMARRAGE
## DÉMONTAGE DE L'EMEK

**FIG-1**

A **Activer la sécurité sur PUSH SAFE avant de commencer.**
Cela garantit que le marqueur ne se déclenchera pas lorsque la gâchette est enfoncée.

B **Assurez-vous que le bouchon de canon soit en place.**

C **Dévissez le système d'air.**
Dévissez le système d'air de l'ASA dans le sens antihoraire.

D **Desserrez le clamping feed neck PAL.**
Ouvrer le levier du feed neck.
Dévissez la vis (sens anti horaire).

E **Retirez le loader.**
Si le feed neck est trop serré, desserrez la vis du collier de serrage.

F **Retirez le canon du corps du marqueur.**
Le canon se dévisse du marqueur dans le sens antihoraire (sens classique).

1 **IMPORTANT !** Voir page 8-9 pour la mise en route.

2 **IMPORTANT !** Prenez toutes les précautions pour ne pas vous blesser.

3 **IMPORTANT !** Retirer le système d'air avant tout démontage.

4 **IMPORTANT !** Toujours retirer les billes et notamment devant la culasse dès que le loader est extrait.

**ATTENTION !**

Assurez-vous que la sécurité soit sur PUSH SAFE, que le bouchon de canon soit en place et qu'aucune bille ne soit dans l'EMEK avant le démontage

Les bouteilles d'air comprimé peuvent être très dangereuses si elles sont utilisées ou manipulées de façon incorrecte.

NE JAMAIS laisser l'EMEK sous pression au démontage.

NE JAMAIS pointer votre marqueur dans la direction de personnes en dehors des terrains.

Retirez les billes et notamment devant la culasse avant d'entreposer l'EMEK.

# DÉMARRAGE
## STOCKAGE ET TRANSPORT

1. Votre Eclipse EMEK doit être vidé de toutes billes et gaz de propulsion pendant son transport ou son stockage.
2. Assurez-vous que la sécurité soit enclenché sur PUSH SAFE.
3. Retirez le canon du marqueur.
4. Assurez-vous que le marqueur soit propre (retirez toute peinture, saleté ou humidité).
5. Stockez votre EMEK Eclipse dans un endroit propre, frais et sec.
6. Gardez votre EMEK Eclipse à l'abri des personnes n'ayant pas le droit d'utiliser ce marqueur.
7. Protéger votre EMEK Eclipse de la chaleur excessive pendant le transport.
8. Avant de transporter votre matériel de paintball par avion, merci de consulter la politique de transport du matériel de paintball de la compagnie aérienne utilisée.
9. Respectez et obéissez aux lois locales ou nationales concernant le transport des marqueurs de paintball.
10. Utilisez la boite d'origine livrée avec le lanceur pour éviter d'abîmer le marqueur lors du transport.

**ATTENTION !**

TOUJOURS TRANSPORTER L'EMEK DANS SA BOITE LORSQUE VOUS NE JOUEZ PAS SUR UN TERRAIN. LES PERSONNES N'ÉTANT PAS DU MONDE DU PAINTBALL PEUVENT NE PAS FAIRE DE DIFFÉRENCE ENTRE UN LANCEUR DE PAINTBALL ET UNE VRAIE ARME. POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ ET LA PROTECTION DE L'IMAGE DU PAINTBALL, TRANSPORTEZ TOUJOURS L'EMEK D'ECLIPSE (OU TOUT AUTRE LANCEUR DE PAINTBALL) DANS UNE BOITE ADAPTÉE COMME CELLE LIVRÉE AVEC LE LANCEUR.

# MAINTENANCE
## VIDÉO DE MAINTENANCE EN LIGNE

Pour aider à entretenir l'EMEK, nous avons créé une collection de vidéos (en Anglais) consacrées à la maintenance des marqueurs pour guider l'utilisateur à chaque étape.

Dans ces vidéos nous allons des bases, jusqu'aux éléments les plus avancé de l'EMEK.

Visitez notre chaîne YouTube "Tech Room" et consultez la playlist de maintenance de l'EMEK.

**www.youtube.com/user/planeteclipsetv**

# MAINTENANCE
## TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES

| SYMPTÔMES | POSSIBLE CAUSE | SOLUTION |
|---|---|---|
| L'EMEK fuit au niveau de la 3-voies. | Le joint gasket entre la 3-voies et le marqueur, le joint de l'air transfer pipe ou le joint gasket sous le plateau de 3-voies sont endommagés ou sales. | Assurez-vous que le joint gasket est bien en place. Remplacez le joint gasket s'il est endommagé en utilisant le joint fourni dans le part kit EMEK. Vérifiez la condition du joint du air transfer pipe 010 NBR70. |
| | Il y a une surpression dans la 3-voies. | Vérifiez la pression du régulateur inline et ajuster la en conséquence. Inspectez et nettoyez le régulateur inline en portant une attention particulière au piston tip et au regulator seal. Remplacez les composants endommagés si nécessaire. |
| | Joints de spool de 3-voies incorrects ou endommagés. | Remplacez et/ou lubrifiez les joints du spool. |
| L'EMEK fuit au niveau du canon. | Joint du "can" endommagé ou sale. | Nettoyez et lubrifiez ou remplacez les joints 020 NBR70 et 017 NBR à l'avant du "can". |
| | Joint du "spool" endommagé ou sale. | Nettoyez et lubrifiez ou remplacez les joints 011 NBR70 et 012 NBR70 du "spool". |
| | Joints du "bolt" endommagés ou sales. | Nettoyez et lubrifiez ou remplacez les joints 14x2 NBR70 o-ring à l'arrière du "bolt". |
| | Joints du "rear bolt guide" endommagés ou sales. | Nettoyez et lubrifiez ou remplacez les joints 14x2 NBR70 o-ring autour de la partie arrière du "bolt guide" |
| Le marqueur casse des billes au niveau du "breech" (descente de bille). | Les "ball detents" sont endommagés ou manquants. | Changez les "ball detents" en caoutchouc. |
| | Le loader pousse trop fort les billes vers le bas. | Ajustez la puissance du loader. |
| | Billes de basse qualité. | Essayer une bille de meilleure qualité. |
| | La vélocité est trop haute. | Testez et ajustez la vélocité de l'EMEK. |

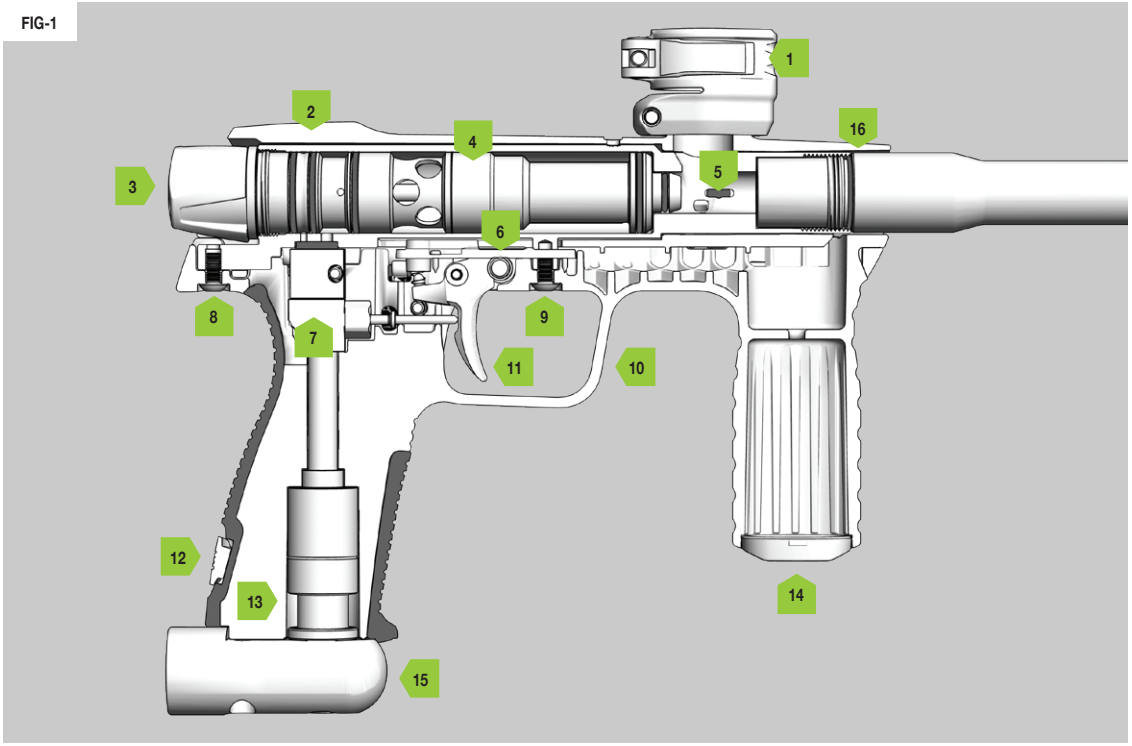
# MAINTENANCE
## TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES

| SYMPTÔMES | CAUSES POSSIBLES | SOLUTIONS |
|---|---|---|
| L'EMEK ne tire pas. | Le système d'air est mal vissé. | Visser complètement le système d'air dans l'ASA. |
| | La 3-voie est endommagée. | Remplacer la 3-voie. |
| La vélocité est constante mais basse. | La pression du régulateur inline est trop basse. | Augmenter la pression de sortie du régulateur inline |
| La vélocité est haute lors du premier tir. | La pression du régulateur inline est irrégulière. | Démonter et nettoyer votre régulateur inline en remplaçant le regulator seal du "regulator adjuster assembly". |
| La vélocité baisse en tir rapide. | Le système d'air ne délivre pas suffisamment de pression. | Essayez un autre système d'air. |
| | Le régulateur inline et sale ou partiellement bloqué. | Démonter, nettoyer, lubrifier et réassembler votre régulateur inline. |
| Deux ou plusieurs billes sont insérées dans le "breech" (chambre de tir). | Les "ball detents" sont endommagés ou manquants. | Changer les "ball detents" en caoutchouc. |
| | Le loader pousse trop fort les billes vers le bas. | Ajustez la puissance du loader. |
| L'EMEK n'est pas régulier. | Le régulateur inline est sale. | Démontez et nettoyez votre régulateur inline en remplaçant le joint regulator seal. |
| | Billes de basse qualité. | Essayer une bille de meilleure qualité. |
| | Le diamètre des billes ne correspond pas au diamètre du canon. | Utilisez une bille adaptée au diamètre de votre canon. |
| | Le système d'air délivre un flux de gaz inconsistant. | Faites procéder à l'entretien de votre système d'air. |
| L'EMEK n'est pas performant (consommation d'air importante). | Le diamètre des billes ne correspond pas au diamètre du canon | Utiliser une bille adaptée au diamètre de votre canon. |

Si un problème sur votre EMEK ne peut être résolu grâce au Tableau de Recherche des Pannes, contactez le centre SAV Eclipse le plus proche.

# INFORMATIONS TECHNIQUES
## LISTE DES PIÈCES

FIG-1



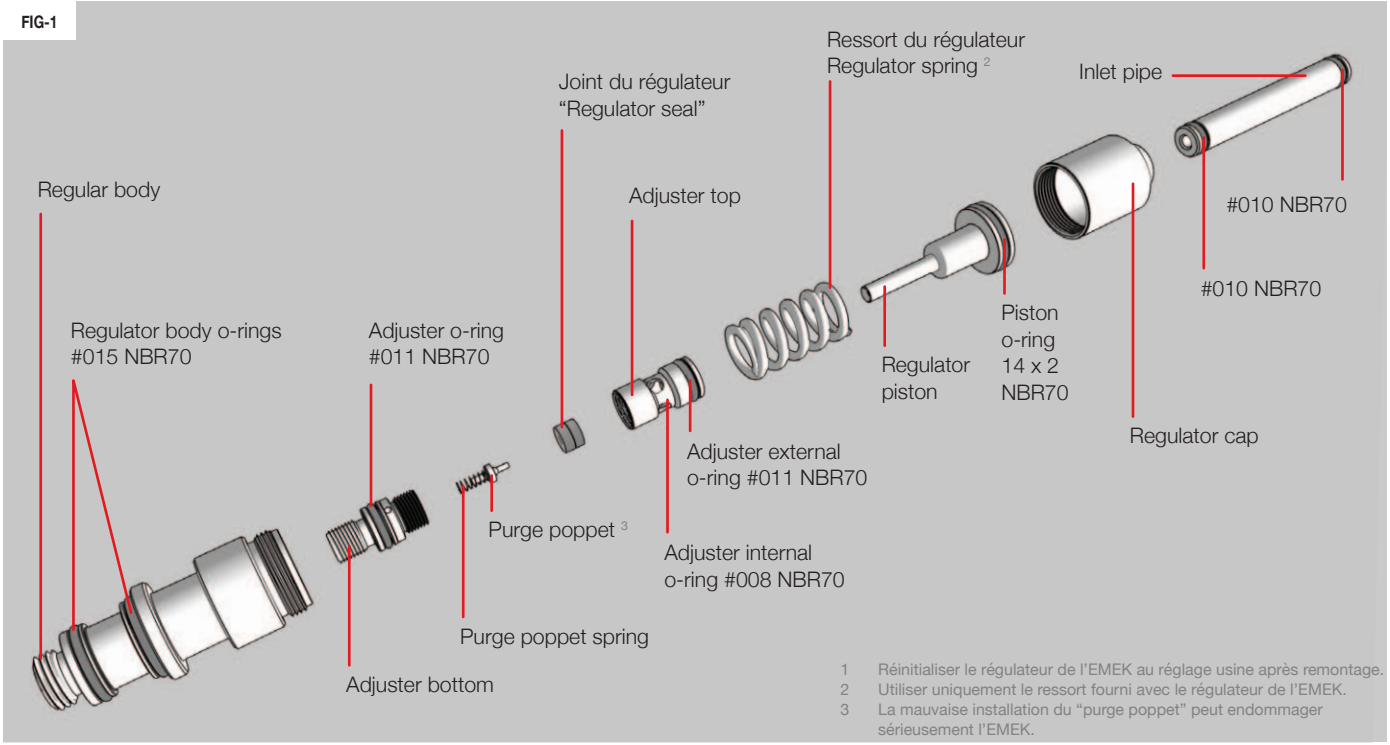
# INFORMATIONS TECHNIQUES
## LISTE DES PIÈCES

**FIG-1**

1. Clamping feed tube assembly
2. Coque externe du marqueur “body shell”
3. Back cap
4. Bolt culasse
5. Rétention de bille “Ball Detents”
6. Sécurité
7. Ensemble valve 3-voies
8. Vis arrière du block poignée “Rear frame screw”
9. Vis avant du block poignée “Front frame screw”
10. Poignée “Frame assembly”
11. Détente “Trigger assembly”
12. Grip retaining clip
13. Regulator assembly
14. Poignée avant “Foregrip”
15. Assemblage ASA
16. Joint canon #016 NBR70 o-ring

# INFORMATIONS TECHNIQUES
## EMEK RÉGULATEUR INLINE

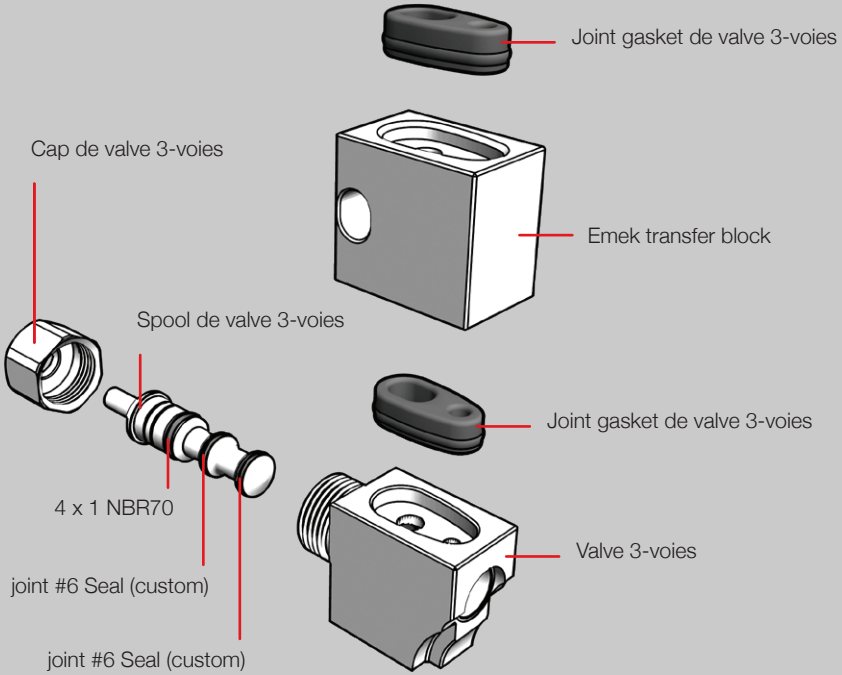
FIG-1




1 Réinitialiser le régulateur de l’EMEK au réglage usine après remontage.
2 Utiliser uniquement le ressort fourni avec le régulateur de l’EMEK.
3 La mauvaise installation du “purge poppet” peut endommager sérieusement l’EMEK.

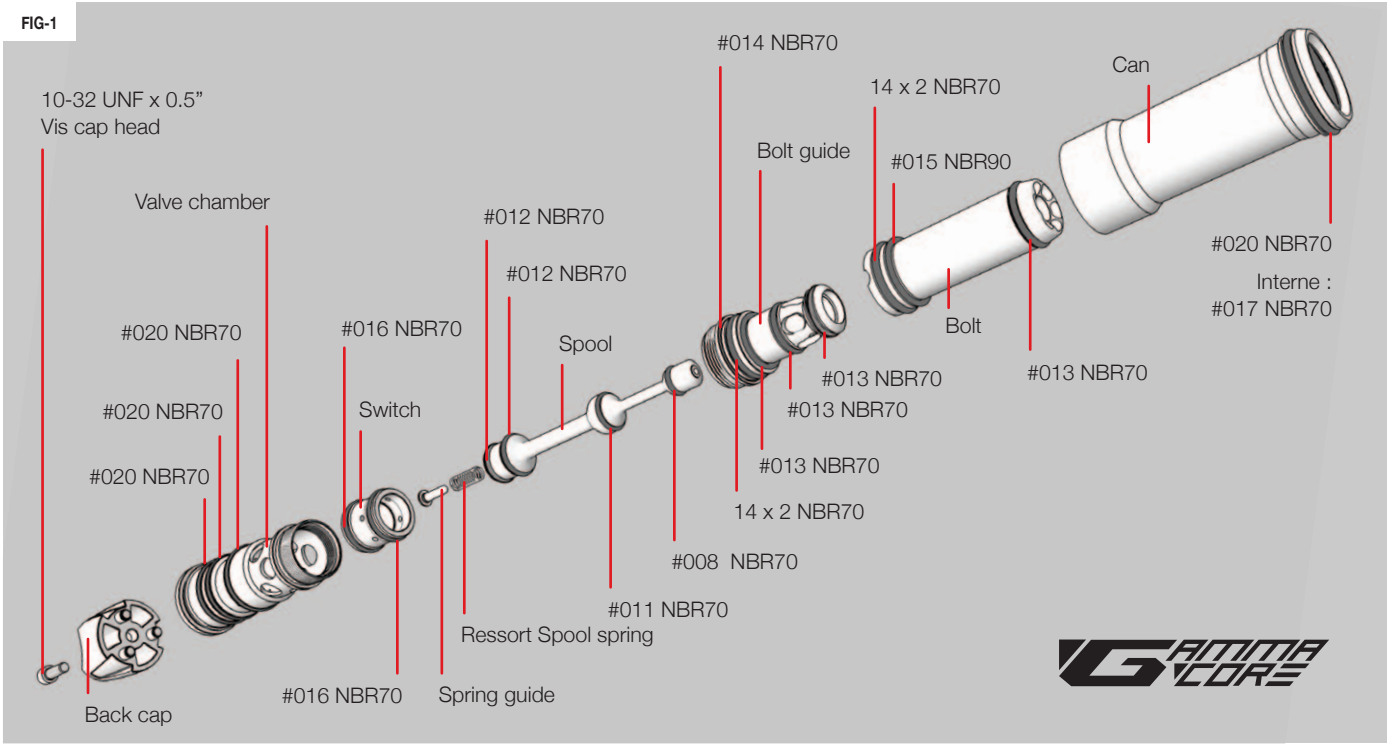
# INFORMATIONS TECHNIQUES
## ENSEMBLE VALVE 3-VOIES

FIG-1



# INFORMATIONS TECHNIQUES
## BOLT CULASSE (CALIBRE 68)

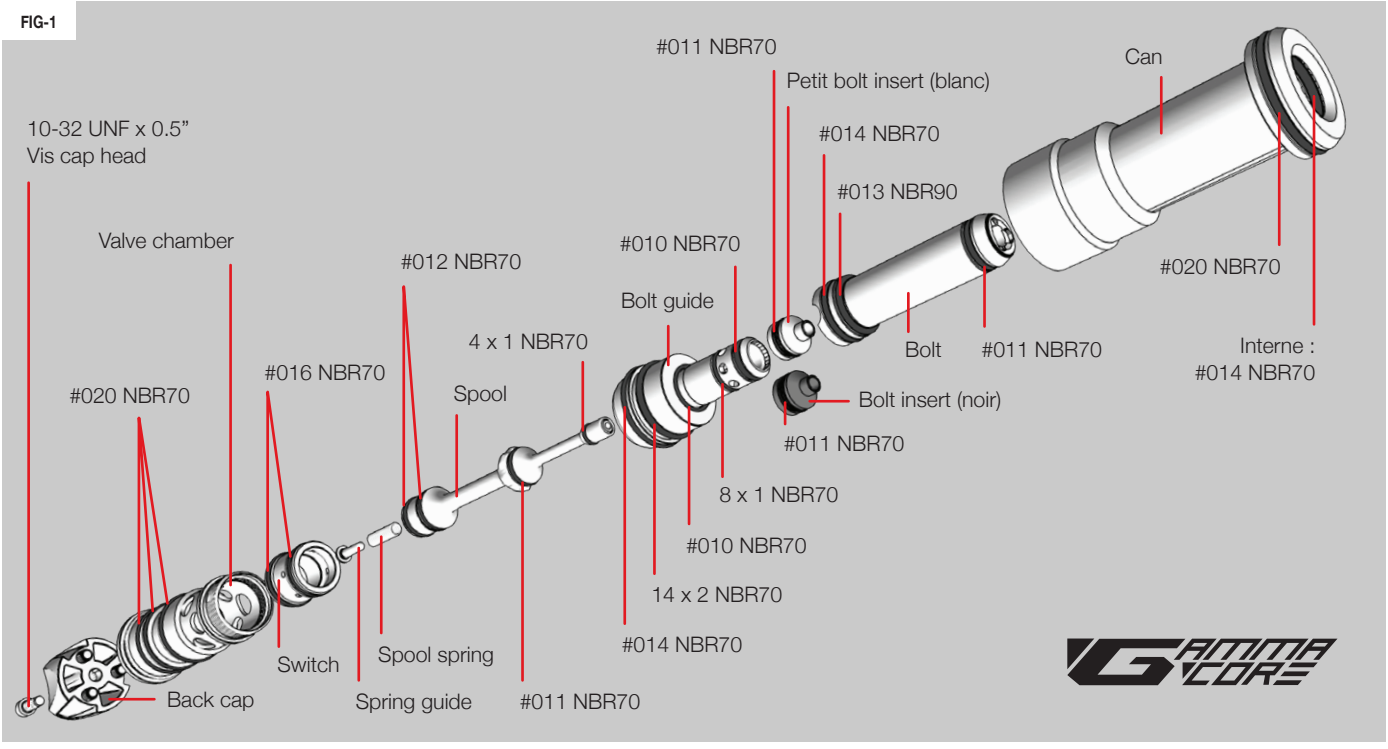
FIG-1



# INFORMATIONS TECHNIQUES

## BOLT CULASSE (CALIBRE 50)

FIG-1



# TECHNIQUE
## BOLT INSERTS (POUR CALIBRE 50)

L'Emek 50Cal a été conçu pour fonctionner sur une très grande plage de vitesse afin de respecter les limites de vitesse de différents parcs et formats de jeu.

L'Emek Calibre 50 peut être utilisé à des limites de vitesse comprises entre 180 fps (impact très faible) et 370 fps (vitesse maximale légale en Allemagne).

Ce large éventail de vitesses ne peut pas être contrôlé avec le seul régulateur de l'Emek. Pour atteindre efficacement cette large plage de vitesses et maintenir un fonctionnement cohérent et fiable, les inserts "Bolt Insert" doivent être utilisés.

**Fig1:**

Petit Bolt Insert (blanc) : Champs des vélocités possibles 180-250fps

Grand Bolt Insert (noir) : Champs des vélocités possibles 240-290fps

Pas de Bolt Insert: Champs des vélocités possibles 280-370fps

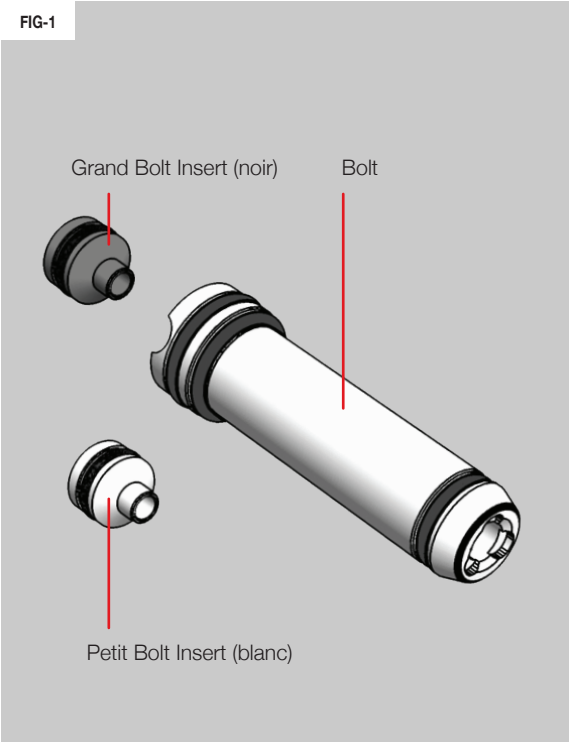
Assurez-vous toujours que le bon insert de bolt soit installé pour la vélocité que vous essayez d'atteindre.

Les deux tailles d'insert de bolt sont disponibles dans le kit de pièce détachées fourni avec votre Emek calibre 50.

**ATTENTION !**

Tenter d'ajuster la vitesse de l'Emek en dehors de la plage de l'insert de bolt installé peut entraîner des performances médiocres et peu fiables, notamment : bolt bloqué, détente bloqué, détente ne revenant pas en place, fuites et vélocité très irrégulière.

FIG-1

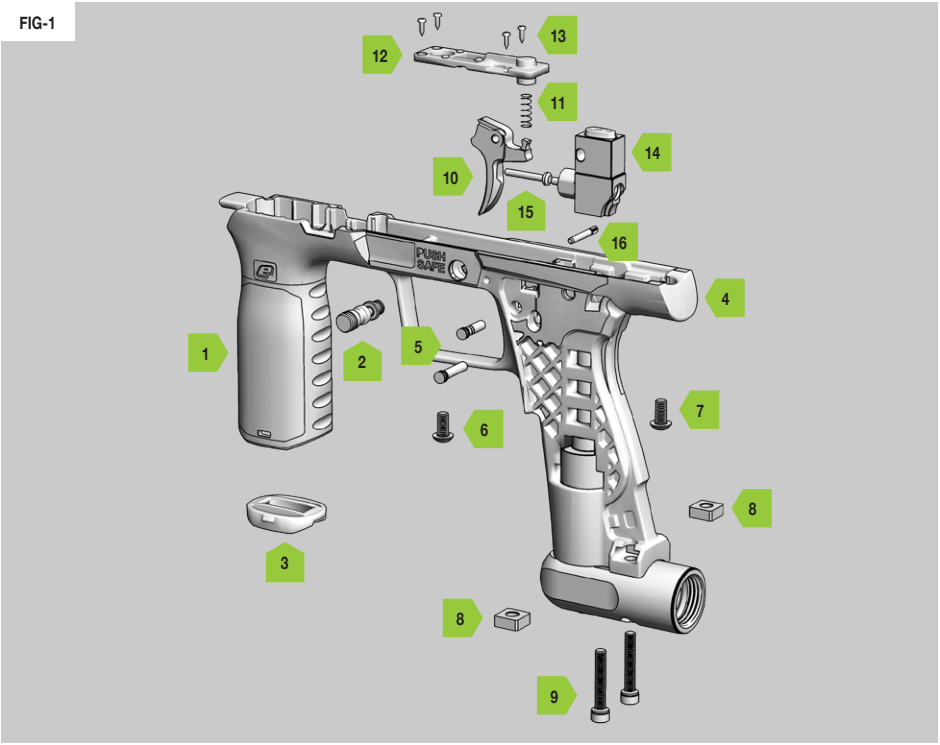


# NFORMATIONS TECHNIQUES
## *FRAME ASSEMBLY : SYSTÈME POIGNÉE*

**FIG-1**

1. Grip avant “Foregrip”
2. Sécurité
3. Bouchon grip avant “Foregrip cap”
4. Ensemble poignée ”Frame assembly”
5. Pin de maintien de la 3-voies et joints 3x1 NBR70 o-ring
6. Vis avant de la poignée
7. Vis arrière de la poignée
8. Boulon maintien ASA
9. Vis de maintien de l’ASA 10-32 UNF x 1” cap head socket
10. Détente “Trigger assembly”
11. Ressort de détente “Trigger spring”
12. Plateau de détente “Trigger plate”
13. Vis de maintien du plateau
14. Ensemble valve 3-voies
15. Push pin 3-voies
16. Axe de détente “Trigger pin”

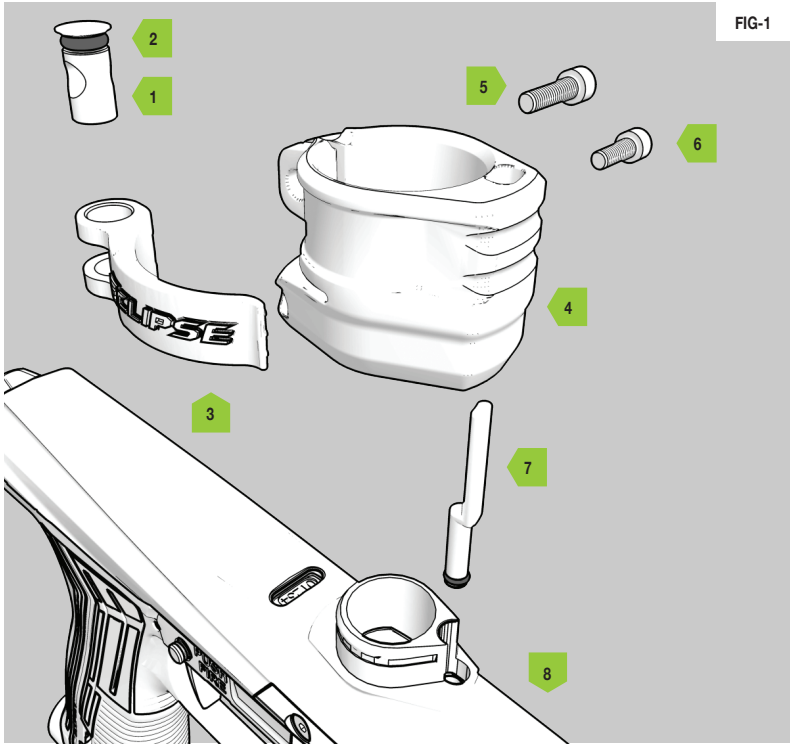
FIG-1



# INFORMATIONS TECHNIQUES
## PAL CLAMPING FEED TUBE ASSEMBLY

**FIG-1**

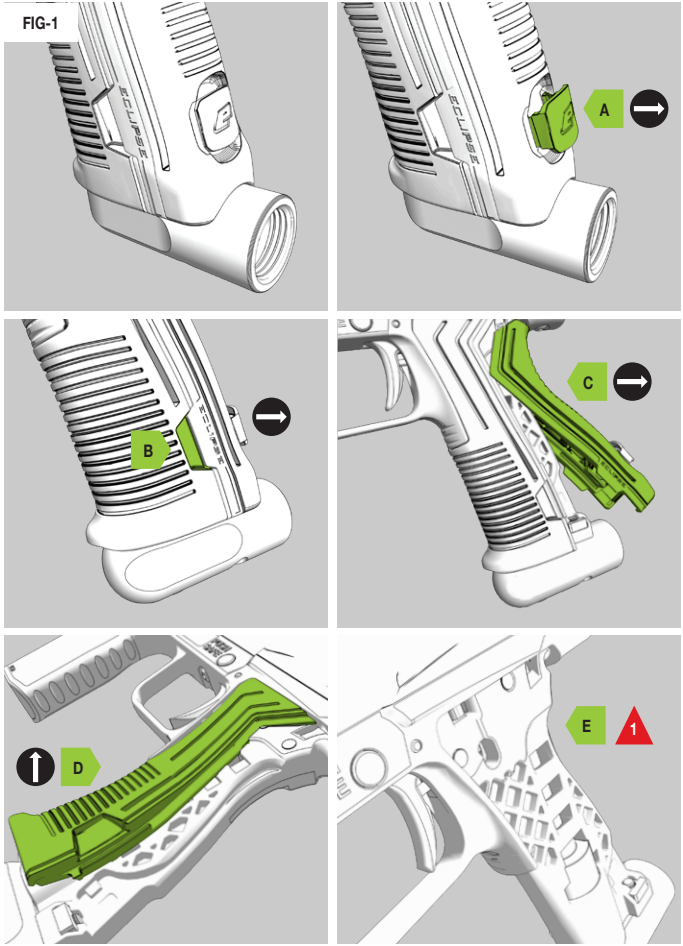
1. Feed swivel
2. Joint feed swivel o-ring #006 NBR70
3. Levier “Feed lever”
4. Alimentation “PAL feed tube”
5. Vis longue du clamping feed screw 10-32 UNF x 5/8”
6. Vis courte du clamping feed ew Screw 10-32 UNF x 1/2”
7. Piston “Plunger”
8. Corps du marqueur



# INFORMATIONS TECHNIQUES
## GRIP DEUX PIÈCES

Le système de grip deux pièces sans outil de l'EMEK permet un démontage et un nettoyage facile du grip après une journée sur le terrain.

**FIG-1**




- A Localisez et tirez l'onglet de verrouillage de la partie arrière du grip.
- B Utilisez l'encoche pour aider à sortir la partie arrière du grip.
- C Une fois sortie, retirez complètement la partie du grip arrière de la poignée.
- D La partie avant du grip peut maintenant être libérée et retirée.
- E Vous pouvez maintenant accéder facilement à la poignée et séparer les éléments du grip pour un nettoyage parfait.

Répétez les étapes dans l'ordre inverse pour fixer les éléments du grip à la poignée.

1 **ATTENTION** lors du nettoyage du la poignée, il existe des éléments opérationnels exposés qui peuvent être affectés par l'humidité.

# SUPPORT
## NOS PROMESSES

### SUPPORT

En tant que client Eclipse, vous aurez accès à notre réseau de support technique mondial* qui vous aidera à résoudre tous les problèmes.

### GARANTIE

Notre garantie constructeur exceptionnelle de 12 mois* s'appuyant sur notre système de garantie en ligne offre une tranquillité d'esprit et assurance que votre réclamation sera traitée en un clin d"œil !

Pour plus d'informations sur nos centres techniques approuvés Planet Eclipse, visitez notre page de service en ligne.

**PLANETECLIPSE.COM/SITE/SERVICE-CENTRES**

### QUALITÉ

Tous les produits Eclipse font l'objet de contrôles méticuleux par des spécialistes expérimentés qui se soucient du produit qui arrive à votre porte. Un contrôle rigoureux et l'utilisation de matériaux de qualité garantissent un produit final de haute qualité.

### STANDARDS

Votre marqueur Eclipse est superbe et ne nécessite pas de pièce préparation, cependant, pour les accessoires Eclipse authentiques existent pour faire mieux correspondre votre marqueur à votre style individuel. Consultez votre revendeur local Eclipse pour les options de mise à niveau.

* Des conditions s'appliquent, pour tous les détails consultez les conditions en ligne sur planeteclipse.com

# CARTE D'ENREGISTREMENT DE GARANTIE.

Planet Eclipse vous offre une période de garantie limitée de 12 mois * sur les marqueurs Eclipse®. Le marqueur Eclipse® est garanti pour être exempt de tous défauts de fabrication et de production pendant une période de 12 mois à partir du moment de l'achat original **. La prise en compte de la garantie dépend de la réception par Planet Eclipse Limited et de l'enregistrement de la carte de garantie et de la preuve d'achat, soit sous forme électronique sur www.planeteclipse.com, soit par courrier à l'aide de la carte de garantie incluse dans chaque manuel de marqueur Eclipse®. Les exceptions de garantie comprennent, sans s'y limiter, les dommages accidentels, l'usure, la force déraisonnable, la finition de la surface et les composants périssables tels que les joints toriques, les soupapes, les vis (à notre discrétion). En remplissant et en renvoyant cette carte de garantie, vous acceptez notre politique de confidentialité ***.

Je confirme que j'ai 18 ans révolu et j'ai lu le manuel fourni avec mon marqueur Eclipse® et je comprends les consignes de sécurité et les avertissements qu'il contient. (Contactez votre revendeur ou Planet Eclipse directement si vous avez besoin d'un ensemble d'instructions de remplacement).

| | |
|---|---|
| Nom : | Prix (ex 500.00€) : |
| Adresse : | Couleur: |
| | Comment avez vous entendu parler de votre marqueur Eclipse? |
| | Magasines ☐ Internet ☐ Amis ☐ DVD/Vidéos ☐ |
| | Autre (spécifier svp) : |
| Ville : | Pourquoi acheter Eclipse ? |
| Code Postal : | **ECRIRE ICI LE NUMÉRO DE SÉRIE** |
| | [ ] |
| Pays : | |
| Téléphone : | |
| Email : | |
| Date d'achat (Jour/Mois/Année) : | Pour être valide cette carte doit être remplie intégralement et comporter le numéro de série de votre marqueur Eclipse. |
| Achat effectué chez : | |

Veuillez remplir et renvoyer ce formulaire avec votre preuve d'achat, dans les 14 jours afin que nous puissions valider votre garantie de 12 mois sur votre marqueur Eclipse.

Retournez ce formulaire à l'adresse indiquée au verso.

* Pour connaitre les conditions complètes de la garantie visitez **www.planeteclipse.com**

** Garantie 12 mois à partir de la date d'achat, ou 12 mois à partir de la date de fabrication si aucune preuve d'achat n'est fournie.

*** Pour les détails sur politique de confidentialité Eclipse consultez **www.planeteclipse.com**

**GETMORE-**PLANETECLIPSE.COM

TIMBRER.

PLANET ECLIPSE
130 FRANKLIN STREET
BUILDING L4 & L5
WARREN
RHODE ISLAND
02885
U.S.A.

POUR BÉNÉFICIER DU MEILLEUR SUPPORT TECHNIQUE DU MONDE DU PAINTBALL, ENREGISTREZ DÈS MAINTENANT VOTRE MARQUEUR EN LIGNE

**WARRANTY.PLANETECLIPSE.COM**

# SUPPORT INDEX


## A

ASA : **07**,**15**,**21**,**26**
ATTENTION ! : **03**,**07**,**08**,**09**,**12**,**15**,**16**

## B

Back cap : **21**,**24**,**25**
Ball Detent (rétenteurs de billes) : **13**,**19**,**21**
Bolt culasse : **04**,**21**
Bouton de sécurité : **08**,**15**

## C

Cache ball detents “Breech cover” : **13**
Canon : **02**,**07**,**12**,**15**,**16**,**18**,**19**
Clamping feed neck : **07**,**15**,**27**

## D

Détente “Trigger” : **13**
Détente assemblage “Trigger assembly” : **21**,**26**
Détente axe “Trigger pin” : **26**
Détente plateau “Trigger plate” : **26**

## E

Enregistrement de garantie : **32**
Ensemble valve 3-voies : **04**,**21**,**26**

## F

Feed tube : **02**,**21**

## G

Garanties : **29**,**30**
Grip avant “Foregrip” : **21**,**26**
Grip retaining clip : **21**
Grips : **04**,**28**

## J

Joints O-ring : **18**,**21**,**22**,**26**

## L

Loader : **07**,**15**,**18**,**19**

## M

Maintenance : **02**,**04**,**17**
Mise en Sécurité : **02**,**07**,**08**,**09**,**15**,**16**

## P

PAL: **04**,**07**,**10**,**11**,**15**,**21**,**27**
PAL clamping feed neck: **07**,**15**
PAL loader: **10**,**11**
Preset, systéme d’air : **07**,**15**
PUSH FIRE témoin de sécurité : **07**,**08**,**09**
PUSH SAFE témoin de sécurité : **07**,**08**,**09**,**15**

## R

Regulator assembly : **21**
Régulateur Inline : **04**,**18**,**19**,**22**

## S

Sécurité : **08**,**15**
Systéme d’Air : **07**,**15**,**19**

## T

Tirer : **08**,**09**
Trois-voies : **04**,**21**,**26**

## V

Velocité : **03**,**12**,**18**,**19**
Visses de Poignée : **21**,**26**

# GET MORE
PLANETECLIPSE.COM

802.066.B-000

**CE PRODUIT EST COUVERT ET/OU SOUS LICENCE D'UN OU PLUSIEURS DES BREVETS SUIVANTS :**

**BREVETS G.B. :**
2,342,710; 2,345,953; 2,352,022; 2,391,292; 2,391,063;

**BREVETS U.S. :**
7,836,873; 7,603,995; 7,073,284; 8,104,463; 7,509,953; 7,921,839; 7,089,697; 7,866,307; 8,082,912; 7,076,906; 7,607,424; 7,980,238; 8,960,175; 8,528,877; 8,201,547; 8,397,706; 8,210,160; 7,073,284; 6,311,682; 6,748,938; 6,860,259; 6,941,693; 6,973,748; 5,881,707; 5,967,133; 6,035,843; 6,474,326; 6,637,421; 6,644,295; 6,810,871; 6,901,923; 7,121,272; 7,100,593; 7,610,908; 7,603,997; 7,946,285; 6,349,711; 7,044,119; 7,185,646; 7,461,646; 7,556,032; 7,591,262; 7,617,819; 7,617,820; 7,640,925; 7,640,926; 7,866,308;

**NUMÉROS DE DEMANDE :**
12/256,832; 12/613,958; 12/493,777; 11/654,721; 11/747,107; 12/503,504; 11/781,821; 60/832,548; 11/965,886; 10/280,115

Des brevets Américain et internationaux supplémentaires peuvent être en attente.

© Planet Eclipse Ltd. Eclipse, Planet Eclipse, the E Logo Device, Geo, CS1, CS2, CSR, Ego, LV1, LVR, Etek, Gtek, Gtek160R, Etha, Etha2, EMEK et EMC sont des marques de commerce de design, des marques déposées ou des marques commerciales dePlanet Eclipse Ltd.

Tous les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

**USA**
130 Franklin Street
Building L4 & L5
Warren, RI, 02885, USA
Call: +1 401 247 9061
info.usa@planeteclipse.com

**UK**
Unit 14 Premier Park, Acheson Way
Trafford Park Road, Trafford Park
Manchester, M17 1GA, England
Call: +44(0) 161 872 5572
info.europe@planeteclipse.com

**FRANCE**
CAMP, 15 rue d'Estienne d'Orves,92130 Issy Les Moulineaux, France
Call: +33 (0) 1 41 09 10 00
atelier@paintball-camp.com

2388_FR_PE_EMEK-PAL-Manual-V2